



100



تقدم

شركة الشرق الأوسط للمعادن

بأن مكشوفها المصري الجنسية اللبنانية أسرارهم  
تدبرها أنا شعيرات خويج مشهورة دسافروا جازات  
ولم يعودوا القاصم عليهم الشركة رغم انتصار جدوة  
معدن أنشأ شعيرات ولهم:-

الإسم

تيم الجواز

الطبعة

١ محمود علي محمود سيد احمد ١٤١٣ كهرمانى

٢ محمد عبد المنعم فتاوى ١١٩٧٦ براد

٣ عويس عيسى أحمد ٧٤-٨٢٤ غاسل

وعليه فإني الشركة تخلى مسئوليتها عن الذكرين عالمي

● جدة/ تقدم الى ادارة الاحوال المدنية في جدة المواطن غليش احمد استماعيل  
الطيب مفيداً ان حفيظة نفوسه رقم ٤٨٦٥٥ وتاريخ ١٣٩٤/١١/١٨ تحت سجل جدة  
قد فقد منه يرحى فمن يحضر عليه ان يسلمه لادارة الاحوال المدنية في جدة أو الرب  
إذارة احوال مدنية لان حيازته هذه الحافظة أو اخفائها أو العبث بمحتوياتها أو  
تقديمها لغيرها من الجهات المختصة في جدة أو الرب

# سوني فقط .. تنتج جهاز تليفزيون ملون بوصة!

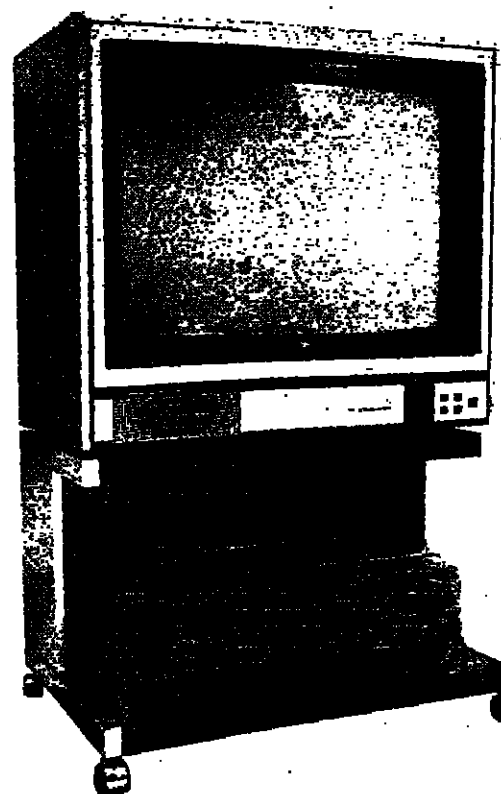
**SUPER  
SYSTEM**  
بصيرتك ان في سبي



CKV-2760PSE  
عربية خاصة متحركة محانا

**جديد**  
سوني

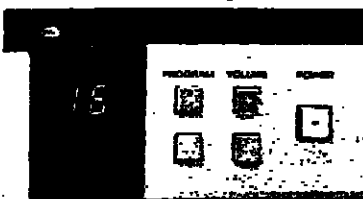
## سوني ترينيترون الأكبر حجمًا في العالم



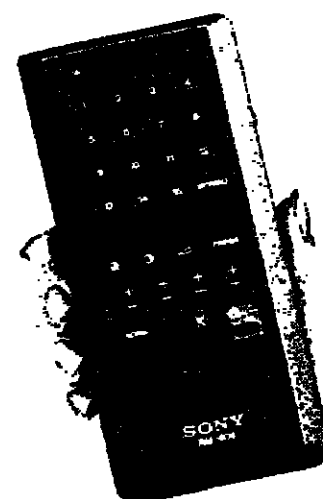
صمم هذا الجهاز خصيصًا ليعطيك صور فيديو  
لن تستطيع الحصول عليها في غيره، حيث يمكنك  
توصيل جهاز الفيديو من الخلف بتوصيلة صممت  
خصيصًا لتجاوز جهاز ضبط الاستقبال إلى  
الشاشة. وبهذا تكون الصورة واضحة وبقية  
وخالية من التشويش.

وهذا إلى جانب ميزات أخرى:  
- موالف رقمي ومنظم فولتايج أوتوماتيكي (١١٠ -  
٢٢٠/٢٤٠/٢٥٠/٢٦٠/٢٧٠/٢٨٠/٢٩٠/٣٠٠) - وقد زود هذا الجهاز  
ببربة خاصة متحركة مجانًا.

إن تكنولوجيا سوني ترينيترون فقط هي القادرة على  
منحك تليفزيون سوني الملون ٢٧ بوصة، الجهاز الأكبر  
حجمًا في العالم. إن شاشة سوني الـ ٢٧ بوصة تطبق  
صورة ملونة نقية حتى في أقصى أطرافها.  
يمكنك الحصول على قوة إخراج صوتية تعادل ١٠ وات وذلك  
بتوصيل الجهاز CKV-2760PSE بمكبرات صوت خارجية.



سيترك على الجهاز تكون تامة بفضل  
جهاز التحكم من البدر (الريموت كونترول)،  
حيث زود هذا الجهاز بـ ١٦ قناة و ١١  
وظيفة.



إنه هنا الآن  
جيل المستقبل من تليفزيونات سوني الملونة

متوفر لدى كافة موزعي سوني المعتمدين



MODERN ELECTRONICS ESTABLISHMENT

المؤسسة الإلكترونية الحديثة

798 جدة: ٢٦٤٢٧٧٩٨-٢٦٤٣٦٠٢٦  
577 الرياض: ٤٤٧٦٩٦٧٧-٤٤٧٦٩٦٨٨  
البحرين: ٨٦٤٤٦٧٨

**سوني**  
**SONY**





بسم الله الرحمن الرحيم

يَأْتِيهَا النَّفْسُ الْمُطْمَئِنَّةُ إِرْجَى إِلَى رَبِّكَ رَاضِيَةً مَُرْضِيَةً فَأَدْخُلْ فِي عِبَادِي  
وَادْخُلْ جَنَّاتٍ . صدق الله العظيم

بقلوب مؤمنة راضية بقضاء الله تعالى

ينعى

جميع موظفي مؤسسات الشيخ راشد بن ناصر  
الجدوع .. ويتقدمون ببالغ الأسى والحزن إلى كل من :-

- ١- فهد بن راشد الجدوع
  - ٢- ناصر بن راشد الجدوع
  - ٣- محمد بن راشد الجدوع
  - ٤- عبدالعزيز بن راشد الجدوع
- وجميع أسرة آل جدوع في فقيد والدنا الفالح المرحوم ..

# الشيخ راشد بن ناصر الجدوع

الذي انتقل إلى رحمة الله في لندن

نسألك الله أن يتغمد الفقيد برحمته الواسعة ويسكنه  
فسيح جناته وأن يلهم أهله وذويه الصبر ..

”إِنَّا لِلَّهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاجِعُونَ“





اليك... يا عيد الاضحى  
نحن نذبح "الخراف"... وتبادل قبل التهنئات.. واسرائيل  
تقطف خراف عدوانها على اخوتنا واشقائنا في بيروت.. وفي كل  
لبنان وفي فلسطين.. تذبذبهم وتجرحهم.. وتبادل على نخب  
انابتهم قتلات العيد الملطخ بالدم..

عيدك.. ما جاء مفرحاً لأولئك الذين يستشفون من معنك..  
- وأنت عيد الإضحى - يستشفون عطيات النضحية من  
مقهورها الواسع.. ومن معناها الكبير.. «الفدية فيك»..  
والفداء من أجل معانيك.. عيدك جاء.. وعلى سماء المسلمين  
والعرب تظلل سحابة قائمة من الانكسار .. والانحسار..

انها رغبة الثالثة في بقاء حرته.. خذها ايها العبد.. او  
دعها انها كل امك من بطاقة تهنة!!! لك ومن اجلك.. ان  
"حرويي" هي "حرويي" الذي نحرته بريشة مغموسة بالدم..  
من اجل وفائتك.. لا من اجل ولايتي.. فانا ما زلت في رحم  
المضرم لم اولد بعد..

□□ الدكتور ميلون وزوجته وحدا السعادة في خدمة اطفالنا □□

## أمريكا تنوي خفض مساعدتها للاجئين!..



الإدارة الأمريكية جددت جهودها الخاص بمحاولة خفض النفقات على الخدمات الاجتماعية الخاصة باللاجئين في العالم القديم. وبحثت هذه الإدارة للجنة التشريعية التابعة لمجلس الشيوخ لتبني هذه الفكرة. ومن جهة ثانية بحث السفير ايجون دوغلاس - المنسق الأمريكي لشؤون اللاجئين - بحث على تمديد تقديم المساعدات لثلاث سنوات أخرى. ولكن مجلس الشيوخ قد وافق بالإجماع في يونيو الماضي على توجيه المضي في برنامج المساعدة لمدة عام آخر.

**تأكدي بنفسك...  
بياض داز الجديد لم تر عينك مثله من قبل.**



من انتاج جنرال اليكترونك

الوكلاء والمهنيين بالمملكة العربية السعودية

الرياض: الطباعة - ٤١٧٦٤٧ - البصرة: الطباعة - ٤٠٩٩٤٣ - الخزائن: ٤٠٤٢٧٧ - الطبعات: ٤٦٥٤٢٨٤ - ص ٥٤٤

في معظم الأحيان لا يتم التعرف على تخلف الطفل في تعلم اللغات ملاا الا بعد بلوغه من الدراسة. واما اننا فهناك جيل جديد يجدد محال الصورة التقديرية: يمكن الكشف عن التخلف اللغوي في الاطفال قبل دخولهم المدرسة، وقد طور هذا الجهاز الالكتروني بواسطة شركة امريكية وتعتبر عن اشراقنا صوبتين متعاقبتين ان رسمة تلك استمرت بحيث يمكن للطفل ان يسهمها من خلال ساعات اسبوعية كما يوجد بالجهاز مفتاح تحكم لتدريج زمن صدور الاشارات حتى يمكن للطفل ان يحسن بالوصول الى الجزء الامير او اليمين او اليسار من المطالب من خلال ان يشير فقط الى الوضع الصحيح للتسمية بالقرصين بالطرق في الخشب من راسه كما يقوم عدد اثنين الفينين بالموضوع التقديري للمصوت مع الوضع الحقيقي الموجود على لوحة العرض، وفي حالة تدخين كبير في الوضع التقديري والغلي يغتيرت تلك دلالة على وجود اخطاء لصور تعليمي الذي الظاهر الامر الذي يتطلب احاطته الى المزيد من الكشف والخصص البصري.

ومن مميزات هذا الجهاز الكشف في التعرف بمعالجة بعض اثار انداز مبكر- سرعته حيث يمكنه القيام بهذا العمل في خلال ثقيقتين فقط لذلك يتميز الجهاز بالمعالجة وسهولة التشغيل. غير ان اعظم ميزة لهذا الجهاز تتمثل في عدم الحاجة الى مهارات لغوية وبقيت يمكن استخدامه في الكشف على اطفال صغار في السن و يتاحه سرعته خمس دقائق.



الابيض بالمساحيق العادية قد لا يكون باهتا كهذا .  
...هل يصل إلى البياض الناصع الذي  
ملين عليه مع داز الجديد ؟

فيما كان الجديد لتدري الفرق بنفسك، فإن الجديد فيه  
 ضاعفة؛  
 وزرقاء  
 وفيه ميزة فعمل كل بعض المسائل في الماء الساخن  
 الفل. وبعد أن أصبح غيبك الأبيض أضجع بياض  
 من ثم لم تر عينك مثله من قبل.

هوكل ما تحتاجينه إيمان لم ترعينك مثله من قبل.



مفكرة الجزيرة

[illegible]

3	۳	۱۰
October	اکتوبر	الہیزان

المجلس الأعلى

صيدلية السقاف	شارع منفوحة العام
صيدلية الحزيمي	شارع الاربعين بالملز
صيدلية الصالحية	بوان المستشفى المركزي
صيدلية القصبي	شارع الملك فيصل
صيدلية منفوحة	شارع منفوحة العام
صيدلية المقادام	حي الشفا طريق الحجاز

## مقاله‌های پایه

مفتاح الاتصال الداخلي:

- منطقة الرياض: ٠١ - منطقة الأحساء: ٠٣ - المنطقة الوسطى: ٠١ -
- منطقة المدينة المنورة: ٠٤ - منطقة جدة: ٠٢ - منطقة الجوف: ٠٤ - منطقة
- مكة المكرمة: ٠٤ - منطقة عرعر: ٠٤ - منطقة الطائف: ٠٢ - منطقة القصيم
- منطقة الدمام: ٠٣ - منطقة حائل: ٠١ - منطقة أبها: ٠٧ - منطقة
- بليحة: ٠٧

رموز الاتصال الدولي

أول مفتاح الخط (٠٠) صابرين على التوازي ثم مفتاح الدولة:

٩٠٦ خدمات تحديد مواقع الكوابل - ٩١٤ خدمات إصلاح الهواتف

للسيارة.

# Sonaj mlăi

[illegible]

## مؤلف: عواض العالم

برونكسل ٠٢٣-٢  
 بغداد - ٠١٦-٤  
 الرباط م- ٠٢١  
 الدار البيضاء ٠٢٢-٢١  
 طرابلس الغرب ٠٢١-٢١  
 تاجور ٠٨٦  
 تيكواندي بالفيين ٠٣٤-٦٣  
 طوران ٠٩٨-٢  
 سنغافورة ٠٦٥  
 كايو بيسر لانكا ٠٩٤-١  
 كراكاس ٠٥٨-٢  
 عمان ٠٩٨  
 صنعاء ٠٩٧  
 قطر ٠٩٧-٢  
 القاهرة ٠٢٣-٢  
 بيروت ٠٩١  
 بجنين ٠٤٤-١  
 باريس ٠٣٣-١  
 بوناكو ٠٣٣-١٢  
 واشنطن ٠١٢-٢٢  
 طوكيو ٠٨١-٣  
 وينا ٠٣٣-٢  
 القينا ٠٣١  
 كينجديون ٠٤٥-١  
 سترنكهام ٠٤٨  
 جنيف ٠٤٢-٢٢  
 كولومبو ٠٤٣  
 بريمن ٠٣٥٥-٣٥٥  
 بونول ٠٨٢-٢  
 ميينا ٠٢٢٣-٤٢  
 مدريد ٠٣٤-١  
 بون ٠٢٢٨-٤٢

## حالة الطقس

تستمر فرصة تواجد السحب المخضفة والركبية على اجزاء من  
الوسطى والشمالية الشرقية والغربية والمرتفعات والفرصة  
مطلحة لمطول امطار متفرقة وتغريز درجات الحرارة لا تغير يذكر على  
معظم أنحاء المملكة الا ان السحب السطحية اغلبها غربية الى جنوبية غربية  
تستقطب على اقزات مربة للقبيل والمرتبة في البحر الاحمر يرتفع الموج من  
البحر اقصاد المزارع ٢٨-٢٩ درجة الى خليج العربي ارتفاع  
لوج من ٢٩ اقصاد درجات الحرارة ٢٩-٣١ درجة  
درجات الحرارة العظمى والصغرى في أنحاء المملكة  
البحر الكرمية ٢٨-٣٠ الدنية ٢٩-٣٠ درجة ٢٩-٣١، ينبع  
٢٨-٣٥، الطائف ١٩-٢٢، ابها ٢٩-٣٢، خميس مشيط ٢٧-٣٠، الجلفة  
٢٨-٣١، بيشة ٢٨-٣٢، جازان ٢٧-٣٢، ثوروة ٢٣-٣٢، جيزان  
٢٧-٣٣، الرياض ٢٨-٣٢، القصيم ٢٧-٣٠، الدمامي ٢٠-٣٠، السليل  
٢٧-٣٢، شواله والعبيدة ٢٧-٣٠، الطهران ٢٦-٣٠، تبوك ٢٧-٣١  
الوجه ٢٦-٣١، طريف ٢٦-٣٢، الجوف ٢٦-٣١، حائل ٢٦-٣٠، غرير  
٢٦-٣١، رفقه ٢٦-٣٠، القصيم ٢٦-٣٠



أخبار المجتمع

	<p>○ ○ سعيد عيسى الرحمن سعيد غافر في زيارته عمل - بطوف خلالها بثلاث عواصم أوروبية - باريس لندن، واثينا، العيد سيحصل العديد من الدوايا للأرامل..</p>		<p>□ غانم ناصر القائد عين مؤخرًا متنوبًا للعلاقات العامة بشركة جنرال إلكتريك.</p>
	<p>● تم زفاف جمعان أحمد سالم الزهراني علي كريمة السيد محمد محسن الزهراني وقد أقيم بذلك حفلًا دعا إليه الأقارب والعروسين تهنئتين.</p>		<p>□ سعيد راشد المعلم مدير قسم فريم المرسع غافر الرياض متوجهًا إلى كندا في ذروة تدريبية في تشغيل المقاسم ولدة ء اسماعيل..</p>

□ تماثل لكشف السيد عبد الرحمن عبد  
القادر بعد أن قضى فترة من العلاج في  
مستشفى الحميات بالرياض وقد أشرف  
على علاجه عدد من الأطباء والمسؤولين في  
المستشفى، ويقدم شكره للدكتور محمد  
حسين الجفري مدير المستشفى  
والدكتور أحمد مطاوع ورئيس قسم  
الأمراض بعيادة الحمى العفسيه على كل  
الرعاية والاهتمام الكبير الذي لقيه  
بإقامة الرضى وكذلك على العنسة  
والاهتمام بمرضاه.



الراوية السفلى اليمنى..

**في الضياع:**

**أول مرة يلتقي ممثلو**

المناطق معا...!!! والمقدمة بصوت طلال مداح!!!

[illegible]

عبد الرحمن بن - القاهرة  
لا زال الفنان محمد حمزة متواجداً  
بالقاهرة منذ أكثر من خمسين يوماً وذلك  
من أجل العمل التلفزيوني الجديد  
«الضياع» الذي كتب هو وقصته وتجهتجه  
الشركة المتحدة للاستديوهات - جدد.  
والضائع يتخذ في تعليقه مطولون  
سعدويون وليس كما ذكر أن محمد حمزة  
والفنان أحمد بخص ما إلا أن نقصان  
مطلوبة المسلسل ويقول محمد حمزة عن  
هذا المسلسل الجديد:  
انه ولاول مرة يلتقي بعض فنانو  
المناطق في عمل واحد والحمد لله على ذلك  
اني سيلتقي في الممثلون عبد الرحمن  
والراقصين وفؤاد وبخش واسامه نقل في  
السفدي وعبد الله نوار وعبد الناصر  
الرايزر بالاضافة الى اخرون الى الان لم يتم  
الاضلاع بهم.

أما العنصر النسائي فتستكون المظلة القديرة زوزو نبيل أول المشاركات في الضياع. وكذلك هناء ثروت وشيرين ودلال عبد العزيز ومديحة حمدي ومعلت أخريات.

والملتسل يقع في ١٢ حلقة يخرجها المخرج محمد شاكر الذي يقول سوف يتم تصوير هذا الملتسل ما بين استديوهات عجمان الخاصة وتونس الرباط. يحدهم المنطق الفرجانية.

## توسعة هاتف المدينة في محرم

بلغ عدد المكائلات الوظيفية الدولية من خلال كيرتن المكائلات الدولية موسم حج هذا العام ٢٧ المكالة الى جميع انحاء العالم...

اضافة الى موانئ العملة فقد بلغ اجمالي ما حققته خلال حج هذا العام ٢٤٠ ريال وبذلك اعطت مدلولاً جيداً لخدمة ضيوف بيت الله...

□ **المدينة: مكتب الجزيرة:**  
قال مدير عام الهافل الآلي بالمدينة المنورة بأنه سيتم استلام تسعة آلاف خط هافلي ضمن تسعة المقسم الرئيسي في شهر محرم القادم...  
وستقبل في المدينة طلبات التأسيس الخاصة بالمواطنين في جميع انحاء لادينة المنورة ماعدا منطقة الحارة شرقية والتي تم تأميمها بسترال...  
فخلص...

وقال بان الشبكة الهاتفية الجديدة في  
 حي الفيصلية ستكفي طلبات المواطنين  
 لتقديم لطلب الهاتف الى منازلهم..  
 كما حققت الخدمات الهاتفية  
 غرضها في خدمة ضيوف الرحمن فقد

منتخب رفع الاثقال  
السعودي يعسكر  
اليوم في بيوت  
الشباب

يبدأ صباح اليوم في الرياض  
المسكر التربوي المنتخب رفع  
العلم وذلك استعداداً لإجراء  
لقاء ودي مع المنتخب العراقي في  
النصف الأول من اللقاء  
الأسبوعية القادمة.  
الأسبوعية لطلاب الذين تم  
تشجيعهم وديعومهم  
للخروج المعسكر  
من المنطقة الوسطى: علي  
محمد الغامدي، وعبدالله محمد  
عبدالله الوائيل، وعبدالله  
الحضيض، وسلطان محمد  
سعيد، وصالح عليش وسيفر  
القزويني، ومن المنطقة الغربية:  
محمد عبده الصامت، وعبدالله  
عوض الغامدي، ومحمد محمود  
خليفة بن البري، وعادل سعد  
المتيبي، وسيفر الحظي، وزاهر  
محمد الصامت، وسيفر محمد  
العلمي، ومن المنطقة الشرقية  
حسن بن الطريقي، ومن المدينة  
الداخلية أحمد عبدالمسلمة

عشرون مليون ريال  
تكاليف سد وادي الامالح  
بحوطة سددير

عبدالرحمن الوهيبي... حوطة سدبر...  
التهى الحول من تكليف سد وادي  
الامح للجد سدبر وادى بقت  
كافله الامحله عشرين مليون ريال  
وطوله ٤٧٠ مقرا، وارتقاه اثنا عشر  
مقرا، وسعة تقريه مليون ومائتا  
فرد مكعب...  
تحت ذلك ملجأ لجزيرة الاستاذ  
عبدالجبار عثمان المذبح الجبار سدبر افرع  
وزارة اشرافه والمياه بجموطة بقت  
الذي اضاف الى المد سدوف يسحق  
تساق الجبلة حتى يعمل على زيادة  
سحب المياه الجوفية بالمناقلة...  
كما يعمل على التخصيف من الاضرار  
وناجية عن السيول في المزارع الحولية  
بالفادى الامح بجموطة.

أصحاب "البناسشر" ..

## بين المرض والخسارة واتقان المهنة..!



● بنترجي ومغير زيويت ●

كتب: علي سليم العياشي...

حكمة الله... جل وعلا... وزعت الأزواق بين العباد... وحددت لكل فرد من العمل المناسب الذي يرقح له... مهما كانت صعوبته... أو العكس...

ومن هنا نجد أنما يجلسون فوق كراس عجيبة وغيرهم يدوس وجهه في الأرض ليحصل على لقمة العيش...

من هنا كانت فكرة الإيمان من قبل كل شخص واقتناعه بعمله الذي يزايله مهما كانت صغرها.. محسن أو غيرها.. المهم أن يضع له العيش.. والبشري.. أحد الأخصائين الذين يكتسبون ويصيبون الحق من وجههم كتلايات عولمة ليخرق ملابسهم ويوهي أشغالهم أنهم وهذا صحيح لا يصدقون وجههم بلطف أو يسلطون انهم بخلامة الراحة كسلا لهم يتحششون العجالات.. ذات الفهم السليم يمكنهم حراجهما لتكون سلبية

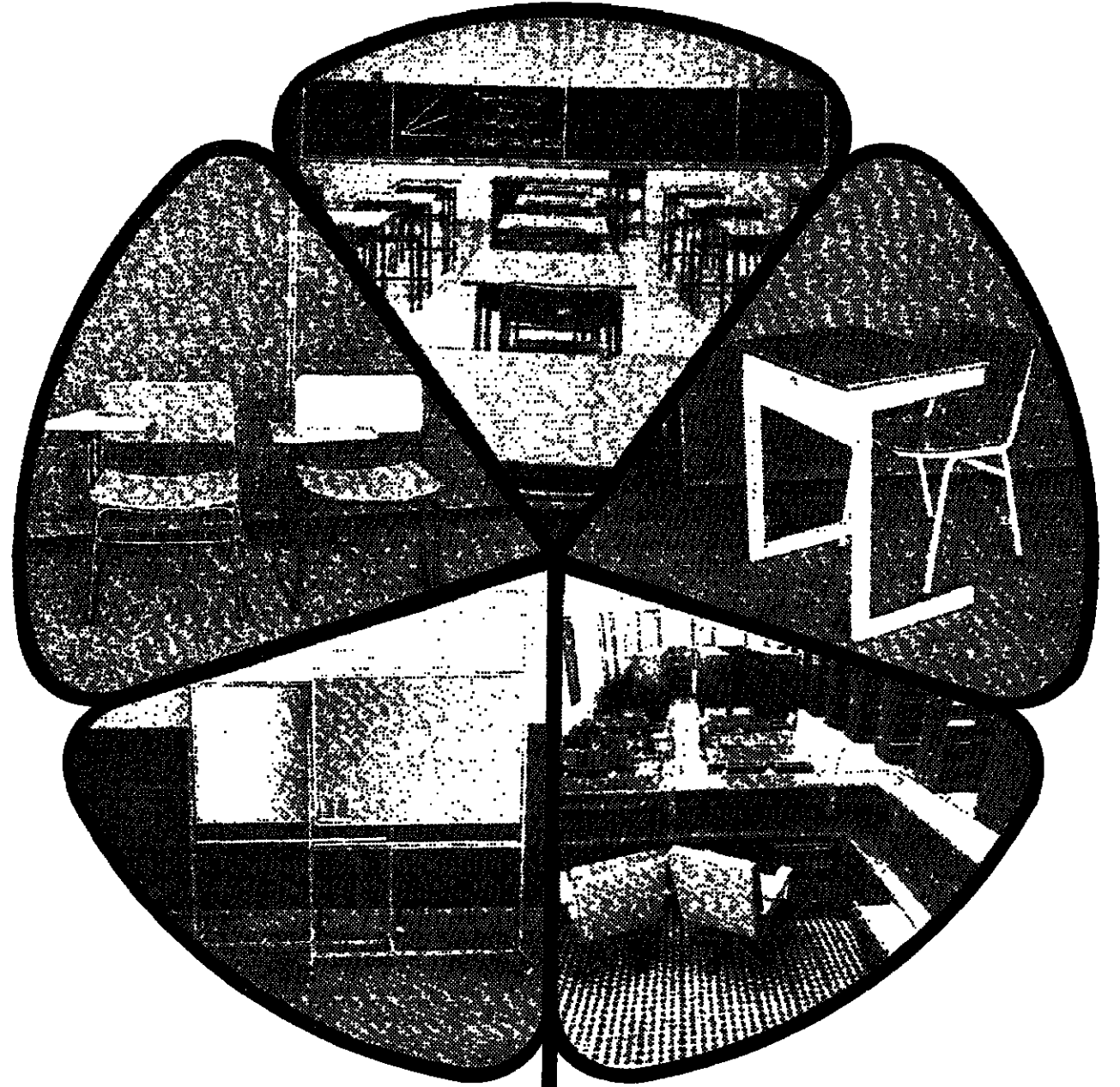
اليوم فقد أصبح كل شيء شلو،  
والتيشيري لا تحصل على مقابل تعبها إلا  
ببضعة وأبو سمبل أنه ذهب إلى مصر  
وأولى الرضاخ والحق المتشاكشي إلى أصل  
التيشيري لاجتماعه من حساباتة الزيتون  
وأشارها عن هذه القليلة، وعن أعراف  
أبو بكر، وأربعة مرة - ففي أول هذا  
العلم حضرت سيارة رئيس كبيره  
صندوق، وعندي صاحبها أن يحضر  
في هذه المساء كل الصباغ - وفي المص  
من السيق صاحب البيرة وكانت مرارته  
عن ذلك حفرها، وذهب بها دون حذر  
ومن هنا أتت خسارة والقبسية أنه حيث  
تدخلنا قيفة مكيته كلمة للسيارة،  
وبكلمات إيجائي حوالي ٢٥٠٠ ثلاثين ألف  
وفي وإسالة عن مدى ضرر ان الزيتون  
فلقي تلخ جسده قال بعد ان ضحك  
وهذا يصبرني ان يشافيني هذا ان ذاك  
تظهر أثير ان غيره - لا هذه لا  
يؤمن ان العيش وهذا تضيق في  
أحياء، وأرى عدم صلاحيتي في عمل  
والقبسية الزيتون التي تكسو  
جسدي وملايت ان تقضي شيئا  
العلم هذا فأنا تعجب من تصرفي  
محليتي من أضرار هذه الزيتون وعلى كل  
أسئلة لا تحتاج إلى أكثر من تصور  
خافيء وأشار بها أروع الدعوة  
وملاي بالبنيرة، والوجه والأجراء  
من التلقيم الضيق لاجتماعه  
الجميع التلقيم، وبعد ان حدثنا هذه  
الليلة إنتي حيثنا مع داعين ان ان

## الهزاع



□ الهزاع □  
 رزق الفطن المعروف  
 عبدالعزيز الهزاع مولودة جميل  
 اسمها منيرة... ابوسامر  
 احتار كثيرا في اختيار اسم  
 المولودة بين عديد من الاسماء  
 ولكن التحق بلقب جده  
 فاختار الاسم الجديد  
 القدير. وقد توفي نشاطه بعض  
 الوقت لانشفاء بالاضيق  
 الجديدة.

زهرة نقدمها للجميع ...  
الإنتاج الوطني لمصنع الرياض للأثاث



مقاعد مدرسية سيورات  
أثاث متنوع  
مع تجميعات :  
مختبرات مكاتب  
معامل لغات  
**مصنع الرياض للأثاث**

المعرض : المبنى - شارع الأضواء ٤٧٦٧٨٥ / ٤٧٧٥٠٥٣ / ٤٧٧٥٥٥٣ الرياض  
المصنع : ٤٩٨٥٠٣١ / ٤٩٨٥٠٤٣ الرياض - طريقه الخريج - كمبيوتر ١٨  
نعم أفضل من المستورد .. ولكن تشجيع المواطن أهم



بمناسبة  
عيد الأضحى المبارك  
توزيع أسواق آيات التماثيل والتبريكات

إلى حضرة صاحب الجلالة الملك  
والى حضرة صاحب السمو الملكي :  
فهد بن عبد العزيز  
والى حضرة صاحب السمو الملكي :

الأمير عبد الله بن عبد العزيز  
والى العهد الأمير والنائب الأول لرئيس مجلس  
الوزراء ورئيس المجلس الوطني  
الأمير سلطان بن عبد العزيز  
النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء ووزير  
الدفاع والطيران والمفتش العام

والى الأسرة المالكة الكريمة والشعب السعودي النبيل  
أعاده الله على التجمع بالخير والبركات

آل قرنت ومنسوجات :

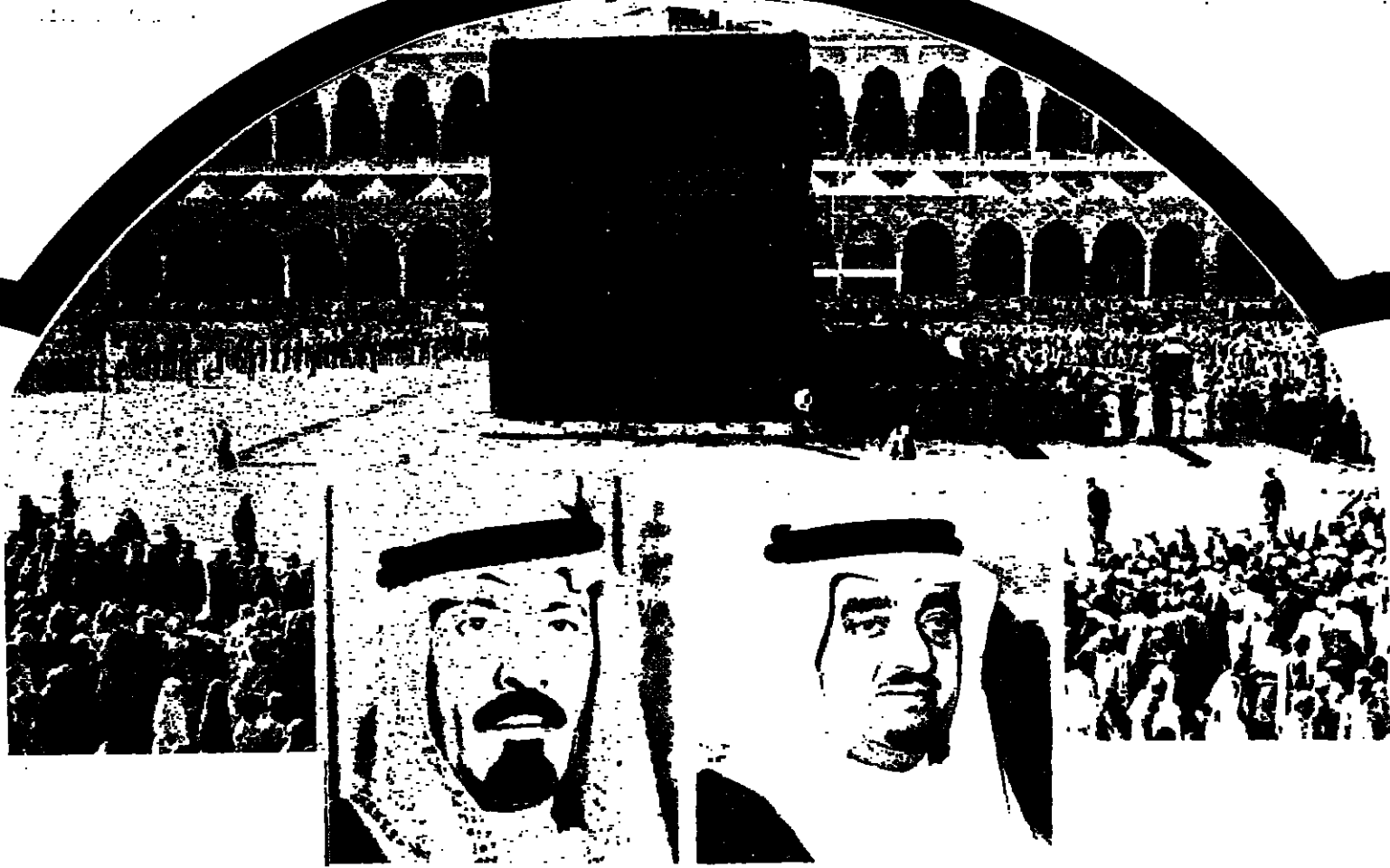


أقسام معالجة الأغذية وإنشاء الطرق  
والقسم التجاري

مؤسسة عبد الله بن قحطان للمقاولات

الرياض مركز الصانع التجاري - البطحاء - مقابل عمارة الراجحي ساحة ٢٩٣٩٨  
ص ب : ٢٠٧٦٤ تليفون : ٤٠٥٨٩٧٠ / ٤٠٤١٨٠٠ / ٤٠٥٦٩٣٨ / ٤٠٥٩٥٥٩

أثاث



بمناسبة عيد الأضحى المبارك  
يسرنا أن نرفع أسمى آيات التهاني إلى حضرة صاحب الجلالة

**الملك فهد بن عبد العزيز**

والى حضرة صاحب السمو الملكي والنائب الأول لرئيس مجلس الوزراء ورئيس المجلس الوطني

الأمير سلطان بن عبد العزيز

الأمير عبد الله بن عبد العزيز

والى الأسرة المالكة الكريمة وأفراد الشعب السعودي النبيل والأمة الإسلامية بأكملها على التجمع بالخير والبركات

**أبراهيم الجفاف وأخوانه**





جعل بعض الفئات من الحجاج بمناسك الحج وبأدائها  
الصحيح .. أظهر الكثير من التصرفات السيئة للأماكن المقدسة

تحديد العدد الكافي للحجاج سنوياً من كل البلدان الإسلامية شيء ولا بد منه

وفي تفسيرنا إن العلة في ذلك كله هي عفوية

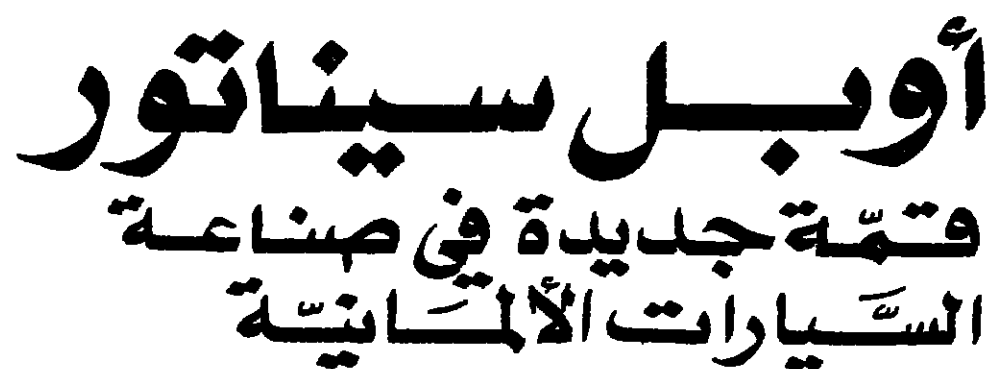
على أننا - مع ذلك - قد رصدنا بعض الملاحظات التي نراها هامة وجديرة بالانتقادات والدراسة التحليلية لمعالجة ما فيها من سلبيات عكستها بعض الظواهر الغريبة التي بدرت في حج هذا العلم من بعض فئات الحجاج، وغيرها من السلبيات التي أفرزتها ومغلويتها عديدة ترتبط بعوسم الحج، كعقوبة تقويم الحجاج من البلاد الإسلامية ومن المجتمعات غير الإسلامية التي تعيش فيها الأقليات الإسلامية، ومثل عقوبة الكم السنوي الذي تتاح له فرصة دخول الأراضي المقدسة في موسم الحج، وكذلك عقوبة اختصار

وهنا أيضا قد نقترح صيغة عملية يمكن بها  
تتالي مثل هذا الزحام الشديد بحيث يكون العدد  
منسباً لحجم المساحات المتاحة للمشاعير  
المقدسة حتى يؤدي الحاج منسكح في يسر وأمن  
وعطائنة وراحة بال، وينصرف بكلية إلى ربه  
وإلى دعواته بالعبادة والمغفرة والتوبة.

**ثانياً:**  
 إنشاء سجل مماثل للسجل السعودي في كل بلد اسلامي حتى تستطيع الاجهزة الحكومية المعنية في هذا الميدان تسجيل الاسماء الثلاثية مع الالقاب والصور الشخصية لكل من يمنح تأشيرة الخروج للسفر الى الاراضي المقسمة في

للدول الإسلامية من شأنه أن يجعل الحكومات الإسلامية بجهزتها المختصة تتحمل انصبتها من مسؤولية التوعية الإسلامية التي من أهدافها تربية الإنسان المسلم تربية إسلامية سليمة وفق هدى الشريعة الإسلامية السعحة.


والله الموفق لما فيه خير الإسلام والمسلمين.



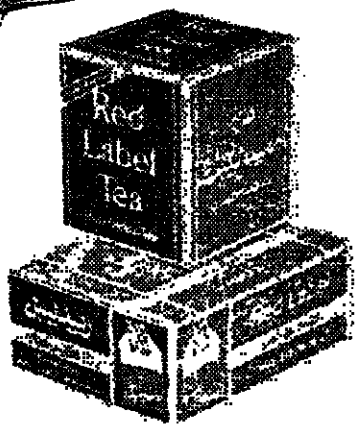
فخامة - جمال - انسياب - تصميم  
 رائع - متانة - قوة - أمان .  
 هذه صفات أوبل الجديدة .  
 ضمان لمدة ستة كاملة أو ٢٠,٠٠٠ كلم  
 صيانة على أيدي  
 إخصائيين فنيين  
 قطع غيار  
 متوفرة.

## نضع المبادرة بين يديك

**OPEL**  


 موكداه المتعدون بالعلمة الوطنى والتعلمة العشوية  
**شركة عبد العزيز ومحمد عبد الله الجيج**  
 الرياض: ت ٤٩٣٦٣٦٣ / ٤٧٨٨٨١ - العام: ت ٨٥٧٣٩٣٢ / ٨٥٧٣٩٣٢  
 البيعات: الرياض: صالة العرض: طريق المطار - ساحه النجم: طريق حريمين  
 العام: صالة العرض: طريق الملك خالد - ساحه النجم: طريق الميناء

المنعش الحقيقى  
شاهى وشاهى اكياس  
ريديبل









تعلن :

# شركة حائل للتنمية الزراعية

« ش.م.س »

عن وجود الوظائف الشاغرة الآتية لديها :

رقم	مسمى الوظيفة	العدد المطلوب	المؤهلات	سنوات الخبرة	شروط أخرى
١	المدير التجاري	١	درجة جامعية في الاقتصاد أو التجارة	٥ سنوات مع شركات كبرى	للسعوديين فقط
٢	مدير مكتب الرياض	١	درجة جامعية	٥ سنوات مع شركات كبرى	للسعوديين فقط
٣	مدير شؤون الموظفين	١	درجة جامعية	٥ سنوات مع شركات كبرى	للسعوديين فقط مع اقامة اللغة الانجليزية قراءة وكتابة
٤	مشرف شئون عاملين	٢	مؤهل جامعي	٤ سنوات في طبيعة العمل	الاستعداد للاقامة بالموقع كأعزب
٥	مشرف اسكان	١	مؤهل جامعي	٤ سنوات في طبيعة العمل	الاستعداد للاقامة بالموقع كأعزب
٦	سكرتير	٣	مؤهل جامعي أو دبلوم	٤ سنوات في طبيعة العمل	مع الطلاقة باللغتين ٤ و ٥ كلمة بالدقيقة
٧	طابع عربي / انجليزي	٤	ثانوية عامة	٤ سنوات في طبيعة العمل	مع الطلاقة باللغتين ٤ و ٥ كلمة بالدقيقة
٨	مراقب عمال	٣	ثانوية عامة	٤ سنوات في طبيعة العمل	اجادة اللغة العربية والانجليزية
٩	كاتب دوام	٣	ثانوية عامة	٢ سنة في طبيعة العمل	اجادة اللغة العربية والانجليزية
١٠	كاتب	١	مؤهل جامعي	٥ سنوات في طبيعة العمل	اجادة اللغة العربية والانجليزية
١١	مستودع	٢	مؤهل جامعي أو دبلوم	٤ سنوات في طبيعة العمل	معرفة بأسواق المملكة
١٢	أمين مستودع	٤	ثانوية عامة	٥ سنوات في طبيعة العمل	اجادة اللغة العربية والانجليزية
١٣	أمين مستودع	٢	ثانوية عامة	٣ سنوات في طبيعة العمل	اجادة اللغة العربية والانجليزية
١٤	أمين صندوق	١	ثانوية عامة	٥ سنوات في طبيعة العمل	للسعوديين فقط
١٥	رئيس الورش (الصيانة)	١	بكالوريوس هندسة أو ماجستير	٥ سنوات في طبيعة العمل	الاستعداد للاقامة بالموقع كأعزب
١٦	مهندس ري	١	بكالوريوس خبرة في أنظمة الري الحديثة	٥ سنوات في طبيعة العمل	الاستعداد للاقامة بالموقع كأعزب
١٧	مساح	٢	دبلوم مساح	٣ سنوات في طبيعة العمل	الاستعداد للاقامة بالموقع كأعزب
١٨	رسم ميكانيكي	١	تدريب	٣ سنوات في طبيعة العمل	الاستعداد للاقامة بالموقع كأعزب
١٩	رسم مدني	١	تدريب	٣ سنوات في طبيعة العمل	الاستعداد للاقامة بالموقع كأعزب
٢٠	رسم كهربائي	١	تدريب	٣ سنوات في طبيعة العمل	الاستعداد للاقامة بالموقع كأعزب

شروط عامة :

- (١) الأفضلية للسعوديين المؤهلين ثم للأجانب من حاملي الاقامات النظامية القابلة للتحويل فقط .
- (٢) تحدد الرواتب والمزايا حسب المؤهلات ويستمتع من يقع عليهم الاختيار بامتيازات السكن والنقل والعلاج والاجازات وتذاكر السفر وفق نظام الشركة .
- (٣) تعنون الطلبات إلى شئون العاملين - شركة حائل للتنمية الزراعية - ص.ب ١٠٦٠ حائل - ولن ينظر في الطلبات التي ترد بعد ١٥/١٠/١٩٨٢م .



## مديرية جمر كميناء جدة الإسلامي

### تعلن عن بيع بضائع متروكات

مضت عليها المدة النظامية، ولم يتقدم أصحابها للتخليص عليها وترجوا من جميع الإخوة المستوردين والتجار مراعاة إدارة الجمر كميناء جدة الإسلامي ( قسم المتروكات ) لتخليص بضائعهم حال وصولها وإتمام إجراءات فسحها خلال خمسة عشر يوماً من تاريخ الوصول وفي حالة تجاوز البضاعة للمدة المحددة أعلاه فإننا سنضطر لبيعها بالمزاد العلني داخل الدائرة الجمركية وفقاً للنظام، وحفاظاً على المصلحة العامة .. ويمكنكم الإطلاع على كشوفات البضائع التي ستباع في المزاد العلني في الإعلانات التي تنشر أول كل أسبوع في جريدتي (عكاظ والجزيرة) ومجال البيع مفتوح للجميع مع دفع القيمة كاملة في الحال (٢٤ ساعة) ولائحة استفسارات يمكن مراجعتها إدارة المتروكات لدينا أو الإتصال هاتفياً برقم ٦٤٧١٣٠٠ توصيلة ( ٢٨٢٥ ) .. وفيما يلي بضائع متروكة بالميناء ستعرض بالمزاد العلني بعد أسبوع إذا لم يربح أصحابها بعد التأكد من عدم وجود قود عليها .

عدد الطرود	نوع البضاعة	العلامة	الباخرة وتاريخ الوصول	رقم الجرد
١	قفص أبواب	شن هونق العالمية	باربرتنى ١٤٠٢/٨/٧	٢٣٠٢ جى
١	صن محال مأكينة	حسن عبد الله شريتي	~	٢٣٠٣
١	قفص معدنات	شركة اتساس السعودية	~	٢٣٠٥
٣	ك أتمه شخصية	عبد العزيز الذويج	~	٢٣٠٦
٥٣	ك عصير مشكل	زيادة	~	٢٣١١
١	ك أواق مطبخ	جوبير غراب الاحمدى	جولدن نيغ ١٤٠٢/٨/١٨	٢٣١٢
٦٠	ربطت الحرفة	زيد عبد الله بازيد	~	٢٣١٣
٣	ك برادات للأفلام	محمد عودة	~	٢٣١٤
٦	ص ثقات لمقاومة الناموس	محمد على جهمان	~	٢٣١٥
٣	قفص سلالم رخام	مؤسسة عبد الله رحمان	~	٢٣١٦
٦	ص بلاط رخام	غريناد	~	٢٣١٧
١	ك ملابس رياضية	عبد الله الفامدى	~	٢٣١٨
٢	ك بضاعة	بدون	~	٢٣٢٦
١٢١	قطعة سلات بلاستيك	سنقلا ١٤٠٢/٨/٢٧	~	٢٣٢٧
١	باله بضاعة	هوج بايلوث ١٤٠٢/٩/١٥	~	٢٣٢٨
٥	ص بضاعة	كونكار يونيون ١٤٠٢/٩/١٥	~	٢٣٢٩
٧	ص البضاعة	اس اي اس	~	٢٣٣١
٤	ص ألواح زجاج	مكتب الزاهد للتجارة	~	١٥٥٩
١٤	ك أدوات مكتبية	حسن قنار وأبنائه	~	١٥٦٠
٤	طبلية ٢٩ ك أقمشة	مؤسسة حسن التجارية	١٤٠٢/٩/١٢	١٥٦٧
١	طبلية ١٠ ك أقمشة	مؤسسة حسن السقايف	~	١٥٦٨
١	ك ملابس	مؤسسة التوفيق	~	١٥٧٤
٢	ص	سيد كوك	~	١٥٧٥
٦	ص جهاز مقياس للتخذية	شركة كونتركت ترانسبورت	~	٢٣٢٤
١١٥	ص مصنوعات نحاسية	محمد الكحيل للكوئندى	عرب دبور ١٤٠٢/٩/١٥	٢٣٢٧
١	طرده خيام	عبدن عبد الجبار	~	٢٣٢٨
١	ص بضاعة	غير معروف	~	٢٣٣١
٢٠٩	طبلية بلاط	مؤسسة الحسن سراج	سيفيك ١٤٠٢/٨/٢٩	٧٤٤-٧٤٤ اف
٣	ص أدوات إضاءة ثابتة	الفا للتجارة والمقاولات	بريندا ١٤٠٢/٩/٢٨	٧٤٦
١٣	ص بضاعة	شركة شين هونق العالمية	فارجاكا ١٤٠٢/٩/٩	٧٤٧
١	ك أثواب بناف	أحمد على باحويرث	جولدن دمام ١٤٠٢/٩/٢	١٤٦٩ اكس
١	طرده كتب	التوكيلات الأهلية	~	١٤٧٩
١٠	ك بضاعة	المطلوع	~	١٤٧٢
٢	ك بضاعة	ايه ام ايه	~	١٤٧٣
١٠	ص بضاعة	ميترولاين ينسجوع	العارضية ١٤٠٢/٩/٧	١٤٧٥
٣٢٤	ربط عن ١١٨٨٠ لفه سلك	مؤسسة المظهر للتجارة	نروجن شالجر ١٤٠٢/٨/٢	١٣٢٩ إل
عدد السيارات	نوع السيارة	العلامة	الباخرة وتاريخ الوصول	
٥	سيارات شفروليت كابرير	الشركة الوطنية للنقل	باربرتنى ١٤٠٢/٨/٢٠	
١	سيارة مزرقي	عبد الكريم حسن سرور	القمر السعودى ١٤٠٢/١/١٢	
١	سيارة بون مستعملة	غير معلوم	معروف	

٢	درجاة ناريتي غلتيين سوزكي مستعملة	غ	ير	مع	روف
١	درجاة هوندا اسبمين مستعملة	غ	ير	مع	روف
عدد الطرود	نوع البضاعة	العلامة	الباخرة وتاريخ الوصول	رقم الجرد	
٢	مواد كهرباء وسياكة	الشركة الوطنية للصناعات الكيماوية	شاشين ماركسك ١٤٠٢/٧/٩	٢٦٧١٨٩٦ رقم	
٧	مواد بناء	شركة شين هونق العالمية	ميركا كابرير ١٤٠٢/٧/١٤	٢٦٤٠٨٨١ رقم ٢٦٤٠٦٣٠ و ٢٦٤٠٤٣٥ ٢٦٤١٠٩٨ و ٢٦١٨٣٧٧	
٥	أبواب وحواجز	الشركة الوطنية للصناعات الكيماوية	كبروس ١٤٠٢/٧/١٣	٤١٢٢٥٣٧ رقم ٢٥٨٠٣٥٥٥ و ٤٤٤٠٤٦٠	
١	ألواح ألمنيوم	شركة هانيل للتنمية	كيتافو مارو ١٤٠٢/٧/٢٠	٦٨٠٦٩١٨ رقم	
١	بضاعة	الدولية للنقل البحري	افضل لارج ١٤٠٢/٧/٢٨	٢٧٦٨٨٣٣ رقم	
٢	شامبو	المؤسسة العامة لمواد البناء والتجارة	نيكتا متشكو ١٤٠٢/٨/٥	٤٠٤٤٢٦٠ رقم و ٠١٢١٣٢٧	
١	إضاءة للحدائق	فرع محلات العمارة	كارولينا ١٤٠٢/٩/٤	٢٦٢٣٩٨٠ رقم	
٢	زيت ذرة	صالح سعيد باطوق	~	٢٥٢٠٩٢٧ رقم و ٢٤٦٩٥٨٠	
١	حليب سائل	الوطنية للأطعمة	اورينت مارو ١٤٠٢/٩/٤	٢١٠٠١٨٠ رقم	
١	أوراق تابلو بخفت	مؤسسة موسى التجارية	كرات ١٤٠٢/٩/٥	٢٤٦٩٥١٥ رقم	
١	أغذية	معرض الصديق	~	٩٢٠٠٧٧٥ رقم	
١	مياه معدنية	محمود علي رضا	انيموس ١٤٠٢/٧/١٣	٢٨٢٨٥٩٤ رقم	
١	ملابس أطفال	دار احمد جمال للألعاب	ن ابوكهفا ١٤٠٢/٨/١٤	٣٠٥٧٠٥٢ رقم	
٥	أبواب ألمنيوم	الشركة الوطنية للصناعات الكيماوية	فارس ١٤٠٢/٨/١٢	٤٥٠٦٠٥٠ رقم ٤٤٤١٥١٥ و ٤٠٠١٤٣٣ ٤٢٨٧٣٤٤ و ٤٦٣٢٨٩٥	
٥	موبيليات	مياسر للديكور	مينق ينق ١٤٠٢/٨/٢٥	٢١٣٨٤٧٧ رقم ٥١٠٠٨٥١ و ٢٢٧٧٩٥٥ ٤٨١٠٣٩٩ و ٢٠٢٨٠١١	
٢	شامبو	المؤسسة العامة للتجارة ومواد البناء	فيليك كلوشوفا ١٤٠٢/٨/٢٣	٧١٤٦٣٨٨ رقم و ٤٤٣٨٣٦٨	
٣	أشجار تجل	شركة بقتان التجارية	ويرا اكبرين ١٤٠٢/٨/٢٧	٤٤٤٤٨٠١ رقم و ٤٤٤٤٨٠١	
٢	أنايب ومسامير ملوليد	~	~	٢٦٤٠٩٢٩ رقم و ٤٦٤٠٠٤٤	
١	طقوع ألخاب	بسام القشور	~	٢١٣٠٧٢٢ رقم	
١	زهور صناعات	عبد الله ناصر الموسى	~	٢٠٨٠٩٠٧ رقم	
١	مصنع الزجاجى للبلات	مصنع الزجاجى للبلات	~	٩٠٢٤٨٢١ رقم	
٢	بطانيات	مؤسسة عابدية للتجارة	سوسان ايه ١٤٠٢/٨/١٤	٢٦٦٦٨٤٠ رقم و ٢٤١٧٧٠٣	
١٠	بلاط	المؤسسة العربية للتجارة والمقاولات	جولي ارجنتو ١٤٠٢/٨/٧	٠١٠٣٨٢١١ رقم ٠١٤١٩٢٦٦ و ١٤٠٢٧٠ ١٤٣٩٧٩ و ٠١٠١٧٧٨ ١٤٠٢٤٤ و ٠١٦٢١٢٠ ٠٠٣٦٨٠ و ٠٠٦٧٢٣٠	
٣	خيوط سجاد	مصنع السجاد الوطني	بيتاكو ١٤٠٢/٨/٨	٢٥٤٥١٢٨ رقم ٢٦٧٢٣٧ و ١٤١٠	



## انتظار المحلات

الموافق ٤ / ١٠ / ١٩٨٢ م من الساعة الخامسة الى الثامنة مساء وبعد  
فذلك سيتم تحديد موعد المقابلة الشخصية للذين تنطبق عليهم  
الشروط وعلى ضورتها يتم تحديد الراتب والمزايا الاخرى

شمال

شارع التحرير

مركز التوظيف

البنك المركزي العراقي

موقع الكوفة

بغداد

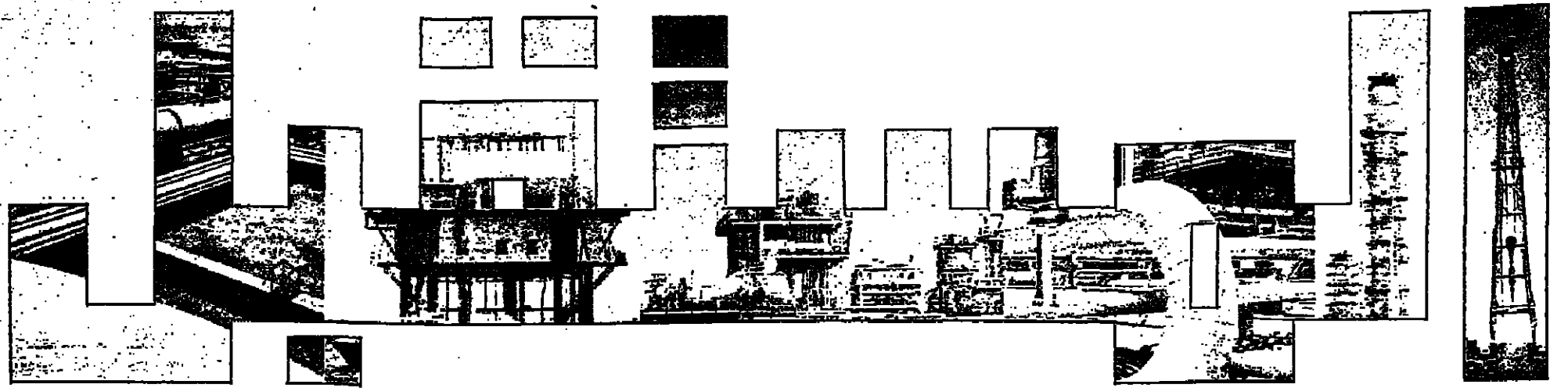
الحياتية

المنطقة السكنية









# صناعة الزيت والغاز

## لخريجي الجامعات السعوديين في أرامكو

### التخصصات الجامعية المطلوبة:

- هندسة بترول
- الجيولوجيا / الجيوفيزياء
- هندسة كيميائية
- هندسة ميكانيكية
- هندسة كهربائية
- هندسة أساليب ونظم / علوم الكمبيوتر
- هندسة صناعية
- تخصصات هندسية أخرى وعلوم
- إدارة صناعية / محاسبة وإدارة أعمال

### يُحصل الجامعيون على الميزات التالية:

- ابتعاث لدراسة اللغة الإنجليزية في أمريكا عند الحاجة
- برنامج لتطوير الكفاءات
- راتب مغري حسب التخصص
- إضافات في الراتب للشهادات العليا والتفوق والخبرات
- سكن للأعزب والمتزوج بإيجار رمزي أو راتب شهريين بدل سكن للمستحقين حسب النظام
- برنامج نقلت البيوت
- راتب إضافي كل سنة
- أجازة سنوية مع 5% من الراتب السنوي
- عناية طبية للموظف وعائلته
- برنامج للإدخار بالإضافة إلى نظام التأمينات الاجتماعية

### مجالات العمل المتاحة:

- التنقيب عن الزيت وهندسة البترول
- تطوير حقول الزيت
- إنتاج الزيت والغاز وأعمال التكسير
- إدارة المشاريع والإنشاء
- والخدمات الهندسية
- تشغيل الحاسبات الإلكترونية (الكمبيوتر)
- أعمال صيانة معامل الزيت والغاز
- ومرافق أخرى
- مجالات فنية وإدارية أخرى

٥١٢٤٦٥٥ (E-1-82)

فادر بالتقدم إلى أحد مكاتب توظيف الجامعيين التالية:

جدة : شارع محمد بن عبد الوهاب - شعبة - بناية الهدى - تليفون ٦٥٣٤٦٥٥  
ARABCO SERVICES COMPANY, SAUDI COLLEGE RELATIONS, P.O. BOX 53620, HOUSTON, TEXAS 71052-1620, USA. TELEPHONE (713) 750-5255, (713) 750-6654, (713) 750-5900.  
هيوستن : تكساس (أمريكا)  
OR TOLL FREE 1-800-231-7577 EXT. 5355 6654 5900

الظهران : مكتب علاقات الجامعيين السعوديين - مقابل معرض الزيت - تليفون ٨٧٦٤٧١، ٨٧٦٤٧٣، ٨٧٦٤٧٥  
الرياض : مكتب أرامكو - الناصرية مقابل مستشفى الملك فيصل التخصصي - تليفون ٤٦٥٤٠٥٥، ٤٦٥٤٠٥٥

# شركة كهرباء تبوك

## من أجل مستقبل أفضل ..

### فرصة للتأهيل في مجال التحريات الكهربائية والميكانيكية ..

حرصاً من شركة كهرباء تبوك على الاستفادة من الإمكانيات الضخمة التي وفرتها الدولة في مجال التعليم الفني والتدريب المهني ورغبة منا في دعم أبنائنا بكفاءات وكوادر وطنية فنية مؤهلة .. وبناء على موافقة المسؤولين بالمؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني حول إلحاق عدد من الطلبة فوجي الكفاءة المتورطة بالمعاهد والدراس المهنية بحساب الشركة ..

يسرنا أن نفتح باب القبول للطلبة الراغبين في مجال التحريات الكهربائية والميكانيكية مع بداية العام الدراسي القادم ١٤٠٢هـ / ١٤٠٣هـ.

تقديم طلباتهم إلى نائب المدير العام للشؤون المالية والإدارية ..

على أن يشمل الطلب على الأوراق التالية :-

- ١- صورة مصدقة من شهادة الكفاءة المتورطة .
- ٢- صورة مصدقة من شهادة حسن السير والسلوك من آخر مدرسة التحق بها ..
- ٣- صورة من هفظة النفوس أو شهادة الميلاد .
- ٤- ٦ صور شخصية حديثة مقاس ٤ × ٦ سم .
- ٥- شهادة صحية معتمدة بها .

وعلى الطلبة الراغبين بالإلتحاق في هذا البرنامج والتدريب تقديم طلبهم  
**الشروط التالية:**

- ١- أن يكون الطالب سعودي الجنسية .
- ٢- أن يكون حاصل أعلى شهادة الكفاءة المتورطة .
- ٣- أن يكون عمره بين ١٥-٢٢ سنة .
- ٤- أن يجتاز الفحص الطبي بنجاح .

**وهو في جميع الطلاب بالمميزات التالية :-**

- ١- يصرف للطلاب مكافأة شهرية قدرها ١٣٠٠ ريال .
- ٢- يتم تأمين السكن والإعاشة بالنسبة للطلاب المفتردين .
- ٣- بعد التخرج يتم تعيين الطالب بالمرتبة المناهية حسب كادر الشركة مع بقاء مواصلة وديار
- ٤- سكن بنوي يعادل راتب ثلاثة أشهر .
- ٥- إراحة الفم له للتدريب في الداخل والخارج لرفع مستواه .

علمًا بأن آخر موعد لقبول الطلاب هو ١٤٠٢/١٢/٢٥هـ - والله الموفق





حوار: خالد الهليل  
تصوير: عبد الباقي محمد

الجزء  
الأول

# أكثر من رأي.. حول قضية اليوم

## الجزيرة.. بوابة عنك.. ما كلارك مع السردية.. ترفع إلى الكبار فتاعة به..



□ معالي الكبتن أحمد مطر □

الكبتن أحمد مطر:

قفز عدد ركاب "السعودية" من ٧٠٠ ألف عام ١٩٧١.. إلى أكثر من ١٠ ملايين عام ١٩٨١م

في الواقع أنا أحب أن أقول يا أخ خالد إن هناك بداياتاً للشركات الطيران يقول ليس الزبون دائماً على حق ولكنه ليس مخطئاً، ويقتنع إذا عرف السبب أي تأخير للطائرات لابد أن يكون له خليات، الطقس يؤثر على الرحلات الداخلية والدولية فحينها يكون الطقس في الظهران جيد ولكنه في البحرين سيء وأنا مرتبط به، فاجدي ملزماً بالانتظار إلى أن نحصل على إشارة حسن الطقس وهكذا. المشكلة أن الزبون لا يعرف ماذا يحصل، لذا مرة كنت في الطائرة فتأخرت نصف ساعة عن الإقلاع فلما استفسرت وجدت أن مطار البحرين عليه حركة كثيرة.

نسبة الإداء كانت ٩٤٪ عن الوقت آنذاك ملا في ٢٦ لا تفكر أي شيء، شركات الطيران العالمية.. خذ مثلاً شركة بان أميركان عندما في الظهران دائماً تتأخر، وإذا سألهم عن التأخر يقولون السلام أولاً وهذا كلام لا أحد يجادل فيه، وأحياناً أقول إن الحرب التي بيننا وبين الشركات العالمية أتناشعني السبب عند تأخيرنا بينما هم لا يعطون ذلك.

يا أخي أطلب من الأخوة ملاحظة ماذا يجري في المطارات العالمية ويلاحظون ماذا يحصل، فالتأخير عندهم شيء مسلي به وبطيء وإذا استفسرت قالوا هم أبوا الذي عليهم، أن نسبة الإداء عندهم صفائي لم تحصل أي شركة عالمية وهذا مثير في أوراق رسمية علياً.. في أمريكا إذا وصل معدل الإداء عندهم ٦٠-٦٥ فهذا يعتبر ممتازاً.

نحن محسودون

○ عدي عبد الله الكلاسي:

لحب أن أضيف على ما قالوه الأخوة الكرام أنه صعب جداً على أي شركة طيران أن تصل في مواعيدها كاملة ١٠٠٪ لكن أحب أن أقول إن الخطوط السعودية تصمد غالبية شركات الطيران الأخرى لانضباط مواعيدها وهذا السبب يجعل طائراتنا في الوقت الحاضر مليئة من أوروبا إلى أوروبا في الوقت الحاضر.. تجد طائراتنا تقع من بريطانيا إلى المملكة بنصف حملتها مع العلم تجد طائراتنا لا يوجد عليها مقعد، وفيه ناس في لائحة الانتظار، وأنا أتكلم عن ذلك اليوم ويكره.. وشهر.. وهذا أن دل على شيء فلما يدل على حقيقة ما تقدمه الخطوط السعودية من خدمات وانضباط مع العلم أن كل راكب حر يسافر على شركة الطيران التي يرغبها، وهذا دليل واضح لا يحتاج أيضاً إلى دليل.

٦ ساعات ونحن في طائرة اجنبيه تعطلت

○ عبد الرحمن المقبل:

— إضافة إلى هذا أحب أن أقول حصل أن ركبت على إحدى الشركات الاجنبيه وحدث خلل فني وجلسنا في الطائرة ست ساعات ونحن على عكس من كبحر من السعوديين، ولما لاحظنا أنهم جميعاً صامتون وكأنهم لا يحدث شيء، بعض لو كان ذلك على إحدى طائرات السعودية..

لا يمكن أخضيل البديل بأقل من ساعتين

● في حالة إلغاء الرحلة نظراً من الظروف أو تأخرها..

بعد هذا "التوضيح" واستمررا للقضايا التي طرحناها عليك عزيزنا القاري.. نضع إمامك.. القضية التي هي موضع اليوم بدون "مقدمات" فنظراً

الأسئلة فقد اكتفينا بها ضمن الحوار.. بدينا أن نوضح جزئية صغيرة وهي أن فرسان ندوة قضية اليوم هم في الواقع أركان السعودية الرئيسيين في مناطق المملكة: الوسطى، الغربية، والشرقية. وقد تم لنا ذلك نتيجة لتفهم معالي الكبتن أحمد مطر مدير عام السعودية الذي سهل لنا عملية الاجتماع بالمسؤولين القياديين في السعودية بمدينة الرياض.. كما قام معاليه بالإجابة على ثلاثة أسئلة خصصنا سعادته بها نظراً لظروفه العملية التي عاقته وعقبتنا.. من أن يكون معاليه على رأس المسؤولين القياديين عند مناقشتنا لهذه القضية..

وبالتالي يكون الذين تم معهم إجراء هذه الندوة.. بالإضافة إلى معالي الكبتن أحمد مطر:

- الاستاذ إبراهيم الدغثي مساعد مدير عام السعودية للمحطات الداخلية.
- الاستاذ علي محرق مساعد مدير عام السعودية للمبيعات والخدمات.
- الاستاذ عبدالرحمن المقبل مدير عام المنطقة الشرقية.
- الاستاذ عدي عبد الله الكلاسي مدير عام السعودية بالرياض لشؤون الخدمات ونائب مساعد المدير العام للتسويق بالرياض بالنيابة..
- واستكمالاً للموضوع طرحنا ثلاثة أسئلة أخرى قام بالإجابة عليها الكبتن محمد أبو عني مدير عام تدريب العمليات الجوية..

اقامة مبنى جديد للكمبيوتر بجدة وتطوير القوى العاملة

● أما بالنسبة للمشروع التي تنفذها السعودية حالياً وطموحتها المستقبل فتجري اقامة مبنى جديد للكمبيوتر بجدة كذلك يجري العمل على تطوير القوى العاملة بالسعودية عن طريق التوسع في إنشاء المعاهد والمراكز التدريبية المتنوعة وكذلك شراء أحدث المعدات المتطورة في صناعة النقل الجوي والتوسع في تنمية الأسطول الجوي وشراء الطائرات الجديدة الحديثة كذلك يجري اقامة مركز لصيانة الطائرات بجدة.

وأخيراً نحن نطمح أن نستغل بخدمة الحجز الآلي بعد أن تستكمل القوى البشرية ونأمن كافة المعدات اللازمة قريباً إن شاء الله.

● بعد ذلك كان لنا هذا اللقاء مع الرجال الكبار في السعودية المكونين أعلاه في المقدمة بعد معالي الكبتن أحمد مطر حيث كان الحوار التالي:

الأسباب خارجة عن إرادتنا

● تأخر إقلاع الرحلات الداخلية والخارجية عن موعدها المحددة في السعودية أصبحت ظاهرة يشكو منها راكبو عدة على ذلك.. فلماذا تأخر؟

● إبراهيم الدغثي:

— نحن لا ندعي الكمال وأسباب تأخر الطائرات هي أسباب خارجة عن إرادة السعودية وليست بالتأخيرات المؤثرة في حركة السفر بساعات طويلة ولو أخذنا نسبة محددة من المقاييس التي تعملها الخطوط السعودية لوجدنا أنه لا يوجد عندها تأخير.. وإذا تأخرت رحلة فحين لا نعتبرها في الحقيقة متأخرة لأننا نتعامل مع ٧٢ رحلة يومياً من مطار واحد في رحلة حيث تأخر السعودية تعمل على تأمين السفر المبكر الأشخاص الحائزين على هذه الرحلة، ولو لا حظنا لوجدنا أن الخطوط السعودية تصدر نشرة معتمدة من إحصائيات دقيقة لنسبة الإداء عليه جداً فقلت التوقعات في كل المجالات، فالواقع إذا تأخرنا إلى التأخير الذي يشكو منه المواطن لا نجدته تأخيراً رمزاً.

وفي سعيها لتحقيق الأهداف المنوطة بها تحت السعودية في إنجاز العديد من المشاريع في مقدمتها إدخال نظام الحجز الآلي وإنشاء مركز التدريب الجوي واقامة مركز تموين الطائرات بمطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة والذي تصل طاقته الإنتاجية خلال الأيام العادية إلى ١٢ ألف وجبة يومياً وترتفع في المواسم إلى ٢٥ ألف وجبة يومياً.

٣٧٧٧ وحدة سكنية

تشكل مدينة السعودية بجدة

وهناك مدينة السعودية التي أقيمت بمدينة جدة والتي تضم ٣٧٧٧ وحدة سكنية مزودة بكافة المرافق والخدمات وهناك أيضاً استخدام الكمبيوتر على نطاق واسع في مختلف عمليات السعودية سواء كان ذلك في مجال الطيران أو الصيانة أو في تصريف الشؤون الإدارية والمالية.

واقامت السعودية العديد من مراكز التدريب لتنمية قدرات الشباب السعودي ليحمل مسؤولياته وواجباته الوطنية وتشير إحصائيات التدريب في عام ١٩٨١ إلى تخريج ٦ آلاف متدرب.

وهناك أيضاً الانتهاء من تزيين المقاعد سواء بالدرجة الأولى أو بالدرجة السياحية.

ونجحت السعودية في دعم أسطولها الجوي الذي أصبح يضم الآن ٥٢ طائرة مملوكة للسعودية من بينها عشر طائرات جاسو (بوينغ ٧٤٧) وسوف تلحق بها ١١ طائرة من طراز إيرباص في عام ١٩٨٤. وتمكنت السعودية أيضاً من أن تغطي بخمسيتها ٢٢ محطة داخلية و٤٠ محطة خارجية في أربع قارات من العالم.

كذلك إنشاء إدارة للنقل الجماعي الجوي لرحلات المدرسين والحجاج والمعتمرين.. وقد توج ذلك كله بدور متميز صارت السعودية تقوم به بين شركات الطيران العربية وذلك من خلال مشاركتها في تأسيس الاتحاد العربي للنقل الجوي (أكا) واستضافته السعودية دورتين من دوراته كانت آخرها في فبراير الماضي.. والسعودية أيضاً عضو بالاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) وتقوم فيه بدور ملحوظ.

لا تتأثر رحلات السعودية الداخلية والخارجية بقدوم الحجاج

● تحاول السعودية المشاركة في نقل الحجاج بأن تزيد نصيبها من تنقلهم كل عام من مجموع الحجاج القادمين حيث بدأت بنسبة ٢٩٪ من مجموع الحجاج القادمين وتحاول الوصول إلى ٥٠٪.

السؤال هو: هذا الهدف قد يدخل بفترات زمنية طويلة نحو جدول رحلاتها المنتظمة والنقل الداخلي، كما أنه قد يضطر السعودية إلى استئجار طائرات من بعض الشركات العالمية، ويكون بذلك الدخل الذي تحصل عليه السعودية لا يوازي أجر هذه الطائرات، العملية على المستوى الاقتصادي القومي غير مربحة.. فما هي وجهة نظركم في هذه النقطة؟

● أولاً لا يمكن أن تنقل السعودية ٥٠٪ من الحجاج القادمين إلى المملكة بطريق الجو، وخاصة إذا عرفت أن عدد حجاج الطائرات يزيد على ٦٠٠ ألف حاج. ثانياً أما القول بأن التزامات السعودية بنقل الحجاج قد يخل بفرصاتها نحو جدول رحلاتها المنتظمة سواء في الداخل أو الخارج، فلا بد أن تعرف أن فترة الحج بالنسبة لعمليات نقل الحجاج سواء في القوم أو السفر هي في حدود شهرين، وقد تلجأ السعودية خلالها لاستئجار بعض الطائرات واستعمالها في نطاق ضيق في عمليات نقل الحجاج، وبالتالي فلا مجال لتأثر الرحلات المنتظمة للسعودية بنقل الحجاج.

مشروع جبارة لمساندة جهود التنمية والصنعي في المملكة

● ما مشروع السعودية المنفذ ومشروعها التي تعمل على تحقيقها، وما طموحات السعودية؟

● من الضروري أن نوضح من البداية أن مشروع السعودية ترتبط ارتباطاً وثيقاً بمجموعة الأهداف التي قامت المؤسسة أصلاً لتحقيقها ومنها مساندة جهود التنمية والصنعي في المملكة وكذلك تسهيل حركة نقل الركاب والبضائع وربط المناطق النائية بمراكز السكان الرئيسية ضماناً لتحقيق توازن جغرافي في عملية التنمية فضلاً عن ربط المملكة بالمدول العربية والإسلامية والصديقة.

● وقد بدأنا الندوة بلقاء مع معالي الكبتن أحمد مطر مدير عام السعودية حيث قال معاليه:

السعودية بدأت من حيث انتهت شركات الطيران في العالم

● ما هي الاسس التي ترون بأن السعودية ترتكز عليها ما حققه لها قدرتها على النجاح ومنافسة شركات الطيران العالمية؟

● هناك مجموعة من الاسس التي التزمت السعودية نفسها بها، والتي اعتقد أنها كانت كما ذكرت أنت وراء ما حققته السعودية من نجاح وما يمكنها من منافسة شركات الطيران العالمية.. أول هذه الاسس ادراك السعودية أنها مطالبة دائماً بتطوير قدراتها بأحدث الاسس والقواعد المتوفرة في شركات الطيران الكبرى في العالم.

● وقد كان على السعودية أن تبدأ من حيث انتهت هذه الشركات لا من حيث بدأت أي بنفس المستوى الذي وصلت إليه الشركات الكبرى من تطور تكنولوجي في المعدات والآلات والأجهزة الفنية وفي الكفاءة والقدرة البشرية، وفي مستوى الخدمة التي تقدم للراكب.

● معنى ذلك أنه كان على السعودية أن تتحقق في فترة قصيرة بغيرها من شركات الطيران الكبرى التي سبقها في هذا المجال، ولقد نجحت السعودية في أن تحقق هذا الاسس الهام، ويكفي أن تعرف أنه خلال الخطة الخمسية الثانية تراوحت نسبة النمو ما بين ٢٧٠ و ٢٧٠ وهي نسبة لم تصل إليها أي شركة طيران أخرى في العالم.

● فبالسعودية مطلبه دوماً لكي تستمر في تطورها أن تلتزم بالمستويات العالمية الرامية في كل مجالات صناعة النقل الجوي، سواء من حيث مستوى الآلات والمعدات والأجهزة المستخدمة، أو الكفاءات والقوى البشرية.

أعداد المؤهلين السعوديين

● أما الاسس الثاني التي تتركز السعودية نفسها به فهو ضرورة اعداد جيل جديد من الشباب السعودي المؤهل، والذي يتمتع بالمهارة والكفاءة الفنية والخبرة والقابلية للتطور والارتقاء. وهو الاس الذي تطلب تحقيقاً في اختيار المعلمين بالسعودية من ناحية والاهتمام بتأهيل من يقع عليهم الاختيار وتدريبهم وتطوير كفاءتهم من ناحية ثانية.

● وقد نجحت السعودية في تحقيق هذا الهدف إلى حد كبير وأصبحت تضم بين صفوفها الكفاءات والمهارات اللازمة لإدارة الكثير من الوظائف في السعودية، ابتداء من الطيارين والمهندسين الجويين والملاحين الجويين والفنيين بمختلف فئاتهم، ورجل خدمات التسويق المتنوعة، إلى الإداريين ورجل التخطيط والتدريب وغير ذلك من التخصصات الفنية والإدارية.

الراكب أغلى رأس مال لدى السعودية

● أما الاسس الثالث فهو ادراك جميع العاملين بالسعودية أن الركاب هو أغلى رأس مال لدى السعودية (والتي تؤكد باستمرار على أن مهمة السعودية هي (الخدمة) ولا بد من أداء هذه الخدمة بصورة مثقفة متميزة ولا يتقبل انصاف الإداء.

● معنى ذلك أن الجميع مطالبون بالافتكاح والإداء المتناسق من أجل تنمية هذا الرأس مال وذلك بتقديم الجويين والفنيين بمختلف فئاتهم، ورجل خدمات التسويق المتنوعة، إلى الإداريين ورجل التخطيط والتدريب وغير ذلك من التخصصات الفنية والإدارية.

● سواء على الأرض أو في الجو.

● واعتقد أن السعودية قد نجحت في زيادة راسمها من الركاب ويكفي أن تعلم أن عدد ركاب السعودية لم يكن يزيد عام ١٩٧١ عن ٧٠٠ ألف راكب في السنة فلذا بهذا العدد يقفز إلى حوالي عشرة ملايين راكب في السنة عام ١٩٨١ وهي زيادة لم يسبق أن حققها أية شركة طيران أخرى في العالم في مثل هذه الفترة القصيرة.

سنة ١٩٨١.. قفز عدد ركاب "السعودية" من ٧٠٠ ألف عام ١٩٧١.. إلى أكثر من ١٠ ملايين عام ١٩٨١م

خدمات "السعودية" تغطي ٢٣ محطة داخلية و٤٠ محطة خارجية في أربع قارات



□ من اليمين إلى اليسار: أعضاء الندوة: عدي الكلاسي، عبدالرحمن المقبل، إبراهيم الدغثي، علي محرق، فخر بن خالد الهليل □





# مساعدة مدري عام "السعودية" للمطارات الداخلية : نحن نتعامل مع ٧٢ رحلة يوميا من مطار واحد .. وتأخر إقلاع بعض الرحلات أسبابه خارجية عن إرادتنا وقامين البديل للطائرة التي يتعذر إقلاعها لا يتم في أقل من ساعتين .. شخص واحد يحجز على ٩ رحلات لرحلة واحدة .. دون أن يلقى أي حيلة منها

## ألا يحول لموظف "السعودية" الأقل درجة من مدري عام المحصول على تذكرة الدرجة الأولى ؟

بالغة العربية واللغة الإنجليزية ولغات أخرى تحدث الركاب من عدم اصطحاب هذه المشروبات على المطارات وفي نفس الوقت تعاطيها داخل الطائرة وأنا أعرف أنه إذا حدث أن اصطحاب راكب اجنبي دخول الطائرة يمثل هذه المشروبات تصغر منه فورا عن طريق ملاحي الخطوط السعودية وتتخذ الإجراءات بمصادرتها وإتلافها وأخبار السلطات المحلية محطة الوصول ونحن مشدودون في هذا الأمر.

ونرجو ذلك من شركات الطيران العالمية

عبد الكلاسي:

● ويتبنى أيضا من الشركات العالمية المتجهة من بلدانها أو بلدان أخرى إلى المملكة العربية السعودية لا تقدم هذه المشروبات للركاب المجهزين للمملكة وهذا ما نلحظ به ليس على الخطوط السعودية فقط ولكن على الخطوط الأخرى أيضا المتجهة من وإلى المملكة.

المخمر يمنع من صعود المطارات السعودية

عبد الرحمن المقبل:

● الكلام الذي قاله الأخوان صحیح - ولو جاء أحد الركاب مخمورا لا يسمح له بالصعود إلى الطائرة وكل من يوحى بمظهره بأنه يشكل خطرا على الركاب لا يسمح له بالصعود على الطائرة سواء كان مخمورا أو معه مشروب سكر أو غير ذلك.

علي محرق:

● من كان شكله يشكل خطرا على الركاب لايسمح له بآخرة الصعود إلى الطائرة.

لكل من الطائرة أنزال من كان شكله يوحى بأنه خطر على الطائرة والركاب

عبد الرحمن المقبل:

● حق لكل من الطائرة أن ينزل في أي مطار وينزل الركاب الذي يشك بأنه خطر على الركاب والطائرة.

التحذيرات والانظمة في منع تعاطي أو اصطحاب الخمر على الطائرة واضحة وديننا يأمر بذلك والتطبيق حاصل

علي محرق:

● التحذيرات... نحن نعلم من الطائرة وموظفونا على الكابيتن في المحطات الخارجية عندما يلاحظون مثل هذه الأشياء يبلغون الركاب بأنه ممنوع اصطحاب أو شرب الخمر على الطائرة السعودية وعلى التذاكر مكتوب بها يمنع تعاطي الخمر على طائرات الخطوط الجوية العربية السعودية - والإجراءات واضحة في ذلك ونطبقها فعلا.. هذا يا أخي ديننا الحنيف ينص على تحريم مثل هذه الحركات.

نعمل استفتاء على الخطوط السعودية كل ٣ شهور ولم تمر علينا مثل هذه الأشياء

عبد الرحمن المقبل:

● بالإضافة يا أخ فخطوط السعودية تنظم استفتاء كل ثلاثة أشهر، ولم يحدث أن جاعتنا شكوى من هذا النوع.

نحن نحذر الركاب من شرب أو أخذ الخمر وهو في الأرض أو على الطائرة في الجو

إبراهيم الدغيث:

● في الحقيقة الشيء الذي اعتقدته أن التشديد وتطبيق الانظمة حيث أن كل المسافرين يعرفون على جهاز الأمن في المحطات الخارجية، موظفو خدمات المطار يتواجد بينهم شخص للاحظ مثل هذه الأشياء، ويلفت نظر المسافرين أولا لأنه ربما يكون الركاب مسافرا لأول مرة إلى المملكة ويجهل هذا الشيء فنحن في الحقيقة أخذنا الحذر من جانبين - أحدهما قبل صعود الركاب وهو على الأرض وبعدها نحذر وننبه لو فرض أنه يحمل قنينة أو زجاجة صغيرة فهو ممنوع، وكما نشر الأخ على قنطير يكون بعدة لغات والمحتمل أن يكون الركاب يتكلمها.

نحن صادقون فيما نقول...!

● عملية الحجز تشكل ظاهرة مؤلمة في السعودية فمند الحجز تبلغ بأنه لا إمكانية على الرحلة وإذا كنت من المتعطشين والملتزمين على نفس الرحلة فاجأ بطلو عذرك من المقاعد في السياحة والأول، وهناك أمثلة عديدة على ذلك.

جوية.. متى تحسن؟! تصور كم ستتكلف الخطوط السعودية حتى تعود إلى الوضع الطبيعي، وقت الحجزين يتنظرون تحسنا الجو، فيه تعويضات كثيرة الخطوط السعودية تتحملها وكما نرى في السابق ليس هناك سبيل لتأخر إقلاع الطائرة في موعدها إلا ما كان خارج عن إرادة السعودية، وشركات الطيران كلها تعاني مما تعاني منه ولكن لو علمنا مقارنته بيننا وبين الشركات الأخرى التي تتنافس معنا في مجالات الخدمات في أي مجال لو علمنا أن النسبة التي حصلنا عليها عالية جدا جدا لن نتحقق في الحقيقة لأي شركة.. وهذا مثبت في سجلات الطيران بشكل دقيق.

إذا ساء الجو في أوروبا

تتأثر به رحلاتنا الخارجية والداخلية

عبد الكلاسي:

● إذا كان التعويض عن الرحلة المتأخرة فنحن يجب علينا إيجاد البديل وهذه قاعدة نركب عليها لكن أحب أن أقول في موضوع التأخير الذي يوجد له البديل في مواسم الشتاء في أوروبا تتأثر جميع شركات الطيران العالمية وبذلك التأخر تتأثر أيضا طائرات السعودية فلذا ساء الجو مثلا في أوروبا تتأثر الرحلات الداخلية والخارجية لأن جميع المطارات متصلة ببعضها كقطعة واحدة.

حالات البديل

إبراهيم الدغيث:

● نحن عندما نحلق في التعميش الحالة الأولى تأخذ الركاب على أول رحلة ملقعة بعد رحلته وإذا لم نلحظ ذلك فلنأخذنا تقوم في هذه الحال بتأمين البديل بنفس عدد الركاب أما إذا كان عدد الركاب يمكن وضعه على الرحلة التي تليها فلنأخذنا لا نتوانى في إيجاد مخرج ويوضع بنفس المواصفات والتأخير لا يزيد عن الساعتين بأي شكل من الأشكال.

بعد ٣٥ دقيقة تقدم المطارات

علي محرق:

● يا أخي التعويض دائما موجود، وإذا حصل التأخير نشعر الركاب وإذا زاد على ٣٥ دقيقة نتيديهم بتعويض المطارات للركاب في صالة المغفرة والإعلان للركاب واعطينهم موعد الطائرة التي ستقلهم بدلا من رحلتهم.

منع شرب المشروبات على السعودية وكتابة تقرير عن تعاطيها على الطائرة ليسلم للجهات المعنية

بعض الأجانب يصلحون معهم بعض المشروبات عند تقديمهم على طائرات السعودية إلى السعودية وهذا قد يدفعهم إلى الإخلال بأمانة المسافرين على الطائرة مامي التحذيرات التي تترجمها السعودية في ذلك:

إبراهيم الدغيث:

● الخطوط السعودية تمنع تناول المشروبات على الطائرة بناء على تعليمات صادرة من وزارة الداخلية - الخطوط السعودية من ضمن إعلانها بالنسبة للرحلات الدولية تمنع للركاب أن الرحلة المتجهة للمملكة كذا بأن تنقل المملكة العربية السعودية تمنع تناول المشروبات على الطائرة معنا بقا ولا يسمح في الحقيقة بتأمين مشروبات لأنه لو فرضنا أن المشروبات أحضرها معه الركاب دون علم الملاحين فإن الملاحين لا يؤمنون له المخزومات التي يطلبها ومطلوب كتابة تقرير عن الشخص الذي يتناول المشروبات وعموما فقد سافرت في رحلات عديدة على السعودية إلى أوروبا والشرق الأوسط لم نصادف في الحقيقة أحدا من الركاب يتناول مثل هذه المشروبات.

مصادرة المشروبات وإتلافها

وأشعار السلطات المعنية بذلك

علي محرق:

● الخطوط السعودية انتظمتها واضحة وصريحة بالنسبة لتعاطي المسكرات على خطوطها دائما تعلن

● اضيف على ما قاله الأخ إبراهيم، ليس دفعا بقدر ما هو إعطاء بعض الأمثلة.. أنا أفكر من مدة شهر كان عندما رحلة ملقعة من جدة إلى الرياض الرحلة كان عليها حمولة كاملة وفلا أصدرنا بطلبات صعود بعد كراسي الطائرة وعندما طلع الركاب على الطائرة اتضح أن هناك ٩ ركاب متخلفين، الركاب على الطائرة والموعود للإقلاع حين طبعنا هناك النواحي الأمنية التي نحرس فيها على سلامة الركاب ولكن لا يمكن يقع على الطائرة عفش لانس ليسوا على الطائرة لهذا أصر كابيتن الرحلة على أنزال العفش ونصروا أنزال العفش من الطائرة ومن حاويات العفش ووضعنا في الساحة ما بالظواهر وطبقنا من الركاب النزول للأرض للمعروف على عفشهم وعندما أخذ كل عفش، عرفنا عفش المتخلفين وغادرت الطائرة وعندما رجعنا إلى الصالة إذا بالأخوان المتأخرين وأصلين، وعند سؤالهم قلوا كنا مشغولين، أين مشغولين قلوا والله رجعتا جدة ثم مرة نشوف زميل والآن نبي نبحث الطائرة.. قلنا يا جماعة أخرتم الطائرة ٣٥ دقيقة وأنتم عنكم بطلبات وطوع والآن عرضتم سمعة السعودية للناس، خاصة وأن هناك على قائمة الانتظار عدة أشخاص وكل فترة يحاولون يتنقلوا وانتظر وعندما طلع وجد أن بالطائرة ٩ قاعد خالية ماذا يمكن أن يقول؟ طبعاً سيقول انتظروا طويلا امام الكونتر وما هي الطائرة قاعد ما خالية؟ هذا الركاب الذي سيقل من هذه الرحلة لا يعرف الأسباب التي أدت إلى وجود ٩ قاعد وقد تكون عشرة وقد تكون ٣٠ مقعدا خاليا في الطائرة وهذه طبعاً فيها خسارة مالية للسعودية فيها خسارة أدبية ومعنوية للسعودية وفيها خسارة للركاب لأننا حرمانا مجموعة من السفر وقد تكون مضطرة ويترتب على سفرها أشياء مهمة بالنسبة لهم.

● ماذا يمكن أن نقول للركاب؟ هل نقول كان هناك ٩ ركاب أو أكثر أو أقل تخالفوا في الحقيقة الأخيرة المنظمة (إيلا) تصر على مصارفة التذاكر إذا أخذ الركاب بطاقة الصعود لكن السعودية لم تبدأ بتطبيق هذا النظام.

الحل مرتبط بتحسين الأحوال الجوية

عبد الرحمن المقبل:

● عملية إلغاء الرحلات هذه لازم تأخذ يا أخ خالد شرحا وإليا لتكون والقراء الكرام على بيته مصا تعافيه.. تكون طائرة.. طبعاً من جدة إلى الرياض من الرياض إلى الظهران ومن الظهران إلى كراتشي، طبعاً من جدة ومن جدة إلى الرياض ثم إلى بيشة أو غيرها.. وهي طابعة من جدة وقبل أن تصل إلى الرياض يوقط الطيران للأحوال الجوية هذه العملية ينتج عنها إلغاء الرحلات وأن يكون وقت الملاحين تأخر، وتكون النواحي الأمنية زائفة، فهذا يؤكد بأنه قد يكون الجو الرطاب سليما والعكس في الظهران وقد يكون العكس بالعكس أيضا، والحل في هذه الحالة مرتبط بتحسين الجو فقد تكون إمكانية الإقلاع ممكنة وامكانية الإبوط غير ممكنة وهذه تأخذ بعض الوقت والسعودية ليس لها ذنب في ذلك.

تأخير الرحلات ليس للسعودية ذنب فيه

علي محرق:

● باختصار لما يكون هناك إلغاء أو تأخير فهذا ليس بسبب الخطوط السعودية إنما لأسباب خارجية عن الرحلة.. أسباب الجوية وقد تكون الأسباب متعلقة بنظام البلدان الأخرى وقد تكون بأسباب صناعية أو إحصاء بالاضطرار العمالية في بعض الدول الأجنبية.

هبطت عملية الإقلاع من الرياض في أحد الأيام من ٧٢ طائرة إلى ٢٤ طائرة فقط بسبب الجو

إبراهيم الدغيث:

● في يوم من الأيام كان عندما ٧٢ رحلة تقطع من مطار الرياض ومنها من جدة والظهران كان الإقلاع عندما (٢٤) رحلة فقط نتيجة عوامل جوية، الركاب في الصالة لم نستطع مواظبتهم لأنها كلها تنبؤات.

لو كان ما فيه طائرة كما لو كان ما فيه ملاحون كما لو كان فيه خلل في الطائرة.

اضطرابات الملاحة في بعض الدول الأجنبية تلقي رحلاتنا هنا

إبراهيم الدغيث:

● إلى جانب ما أشر إليه الأخ عبد الرحمن والأخوان الحقيقة إلغاء المطارات فيه أسباب فقد تكون المطارات من النوع الذي لا يستطيع النزول فيها خلال الليل مثل بعض المطارات الداخلية، أيضا استقرار الأحوال الجوية، والنسبة للرحلات الخارجية في بعض الأحيان نتعرض في الحقيقة للاضطرابات، في إيطاليا، أثينا، لندن، يحصل اضطرابات عمالية في المطارات أو الأجواء أي عمل الملاحة الجوية فنحن نضطر إلى إلغاء الرحلة، المسافر لا يقدر هذا لأنه يريد أن يسافر فطما يمه ولا يدري عن العوالم التي تحصل هناك وهذا هو الذي يجعل المسافر يكون سريع التأثر، ويقول أنا عذري مودع، أنا عذري إرتباط ولا يتخذ في الحسبان الخلفيات الأساسية ثم أنه في الحقيقة الثانية، أنت بيك وبين شركات طيران أو مطارات معينة أنك تنزل بوضع معين من المطارات وإذا حدثت تعمل البديل بوضع معين من المطارات بطائرة أكبر من الطائرة التي كان من المفروض أن تنزل لا تستطيع أن تطير حتى ترسل للمطار الثاني ونخذه منه تصرع بأن الطائرة تأخرت نوعيتها.. فيه أشياء لها عوالم وإرتباط أن الإنسان يضطر إلى الترتيب في الخلفيات الختوض.

المسافر يعرف الحقيقة في الأرض وفي الجو

علي محرق:

● انتظمة السعودية تعطي الركاب فكرة واضحة عن أسباب التأخير سواء كانوا على الأرض أو في الجو. ● نلاحظ عندما تتأخر الرحلة عن الإقلاع أو الوصول يقوم الكونتر بالإعلان عن مدة التأخير ولكنه لا يقول السبب؟

مواطن فأنته الرحلة وطلق زوجته وانتهى بانئالم نعلن عن الرحلة ووجد نفسه غلطان

إبراهيم الدغيث:

● لو احضرنا شريطا من الاشرطة التي نعلن عنها لأوضح حقيقة مدى اهتمام المطارات أو خدمات المطار بمصفاة عملة بالسلفا وإيصال المعلومات له والإعلان بذكر الأسباب ولكننا قد نجعلها بأسباب فنية.. أنا أفكر أننا عندما نرحل تأخير لأسباب جوية في البحرين فكان المسافرين عندما يقولون لا الجو عندهم صحو وجمل، هم يمشقون إلى اسم الجن وكنتهم لا يشعرون جو البحرين؟! وكل المعلومات تعطي للمسافر وتقدم لهم المطارات أو وجية القاء ويسكنهم في الفندق إذا اقتضى الأمر ذلك وعندها ما يبيت كل هذه الأشياء.. أنا هنا لست في موقع دفاع أبدا ولكننا نكلم أي قد بناء نستفيد منه ويستفيد منه المسافر ولكن من الأسف دائما تؤخذ مراحلتنا على أساس أننا ندافع.. ولكن أننا نكلم كل الملاحظات.. من الأسباب التي نتعرض لها، كان عندي مجموعة من الكتب ونحن نعلمون عن الإقلاع وحصل إلغاء أو التأخر من ومدا.. تمت من تلك المطارات مرتبطة بواجب تعينة ليس لك حرية التصرف فيها.. فبالنسبة لإلغاء الرحلة البديل موجود يجب أن يتوافر بأسرعة إمكانية بما الذين يقولون تتأخر الرحلة ٢٤ ساعة فالتأخير أنه كلام مبالغ فيه ويجب أن يحدد بأنه لا يجب أن تكون هناك رحلة تأخير بعد ١٢ ساعة في نفس رحلتها.. هناك، تعتبر ملقعة، لذا الرحلة تأخرت ١٢ ساعة تأخرت بركة جديدة ويرام معن لأن هو عازف سيقا أنه فيه بديل أو أنه يروح للبيت، أو إذا كان في المطار نرجعه للبيت وإذا كان لا يستطيع يرجع للبيت تشكته، عملية إلغاء الرحلة هذا شيء وارد لأسباب منها أحيانا تكون شرعية طيران الملاحين مثلا في كراتشي يتأخر ويقول أنا إذا لم أطر خلال نصف ساعة أنا ما أكون الروح للظهران.. وهذا حق من حقونه.. حيث الطيارين سلطات معينة طياران.. والطيارين في هذه الحالة جازمة ولكن نظام الطيران يمكنه من الطيران إذا لم يطر خلال الساعات المحددة لإقلاعه من المطار، وهذه حجة منها مشكلة بالخطوط

تسعة ركاب تخلفوا عن الرحلة

عطلاوا الطائرة ٣٥ دقيقة عن الإقلاع

علي محرق:

● اعتقد هنا أن نسبة الأداء التشغيل التي يعمل ٩٠٪ لطائرات الوصول و ٧٤٪ لطائرات الإقلاع تدعم بأن ما يحصل من تأخير في الخطوط السعودية لا يعتمد أن يكون تأخيرا بسيطا جدا.

تقيم الموظف والمدير بعمل الإقلاع ووصول الطائرة على الوقت

عبد الكلاسي:

● مع العلم أننا نحاول أن نصل إلى درجات عليا من الإقلاع أنا لا أقول بأننا نستصل إلى ٧٠٪ لأن هذا مستحيل، لأن الخطوط السعودية مرتبطة بعناصر الجو والصيانة لكن نلاحظ أننا في تقدم مستمر، أصبح الجميع مهتما بالصعود والإقلاع وعلى الوقت، الكل أصبح مهتما أصبحنا نقيم الموظف ونقيم المدير بعمل الإقلاع ووصول الطائرة على الوقت المحدد واعتقد أن هذه خطوة ممتازة من الإدارة العليا.

تكامل الخدمات مطلب أساسي

علي محرق:

● واعتقد أن تأمين رحلة الركاب من البيت إلى المطار من ناحية نظام المرور أو الشوارع فعلا تصاعدا إلى الوصول إلى المستوى الجيد.. وهذا يدل على أن تحسين الخدمات ليس في السعودية فحسب وإنما حصل وسيحصل في جميع الأجهزة التي تقدم خدمات للمواطن للدولة مثل المواصلات ووزارة الداخلية وهذا يجعلنا نطالب بمزيد من ذلك.

مطارات العالم قد تكون السبب في إلغاء الرحلة وشرعية الطيران أيضا لها دور

عبد الرحمن المقبل:

● لحياتنا لا تكون مشكلة هي الطائرة وإنما تكون المطارات الدولية في بعض المطارات يحدد وقتا يسمح خلاله للطائرات بالهبوط فقط فلا تخترج رحلة من الرحلات لطرف من الطرف فذلك تضطر إلغاء الرحلة خذ مثلا مطار لندن يغلق الساعة ١٢ إذا تأخرت الرحلة عن الوصول في الأوقات التي يسمح لها بالهبوط في المطار فإنه لا يسمح لها بعد ذلك.. وبالتالي تضطر الخطوط لإلغاء الرحلة التي قد تصل إلى مطار لندن في وقت أغلقت في وجه الرحلة.

● إلغاء الرحلة في هذه الحالة لا يعني أن السعودية ليس لديها طائرة جازمة للإقلاع.. عملية إلغاء الرحلة قبل الجهد بـ ٤٨ ساعة من ميعادها.. وإذا تم ذلك فهي ليست مسئولة أو ملتزمة ماليًا أمامه، أما إذا تم إلغاء الرحلة قبل ٢٤ ساعة فلهذه التزامات مالية.. وأي جدول لشركة طيران مكتوب عليه أن هذه المواجيد قابلة للتغيير دون سابق إنذار.. تصور نفسك مخططا لتسافر قبل شهر ويحصل أن الذي الحجز تكون هناك عوامل خارجة عن إرادتك فخطوط السعودية وهي تذهب إلى لندن لا تستطيع أن تحدد المواجيد دون أن تذهب إلى جهات معينة ويعطونك مواجيد تنزل فيها.. تحصل في مطار الرياض أو مطار الظهران كذا طائرة يأتي واحد ويقول لماذا لا نوزعونها في مواجيد معينة.. هذه طائرة أتية من لندن وأخرى من ومدا.. تمت من تلك المطارات مرتبطة بواجب تعينة ليس لك حرية التصرف فيها.. فبالنسبة لإلغاء الرحلة البديل موجود يجب أن يتوافر بأسرعة إمكانية بما الذين يقولون تتأخر الرحلة ٢٤ ساعة فالتأخير أنه كلام مبالغ فيه ويجب أن يحدد بأنه لا يجب أن تكون هناك رحلة تأخير بعد ١٢ ساعة في نفس رحلتها.. هناك، تعتبر ملقعة، لذا الرحلة تأخرت ١٢ ساعة تأخرت بركة جديدة ويرام معن لأن هو عازف سيقا أنه فيه بديل أو أنه يروح للبيت، أو إذا كان في المطار نرجعه للبيت وإذا كان لا يستطيع يرجع للبيت تشكته، عملية إلغاء الرحلة هذا شيء وارد لأسباب منها أحيانا تكون شرعية طيران الملاحين مثلا في كراتشي يتأخر ويقول أنا إذا لم أطر خلال نصف ساعة أنا ما أكون الروح للظهران.. وهذا حق من حقونه.. حيث الطيارين سلطات معينة طياران.. والطيارين في هذه الحالة جازمة ولكن نظام الطيران يمكنه من الطيران إذا لم يطر خلال الساعات المحددة لإقلاعه من المطار، وهذه حجة منها مشكلة بالخطوط

يتم تعويض.. سريع لضمان متلبية الركاب سفرهم حسب برنامجهم، حيث قد يتأخر سفرهم لا ساعات تصل أحيانا إلى ٢٤ ساعة عن الموعد المحدد لإقلاع الرحلة.

إبراهيم الدغيث:

● في الواقع لا أقول أن هذا غير صحيح ولكن أقول أنه في حالة حدوث تأخر طائرة فلنأخذنا عمل على البديل المبني البديل المبني في الحقيقة يتبعنا تأمينه فنيها عبيدة منها أهم شيء نوع الطائرة أو الجهة التي تأخرت.. الطائرة عنها، فلو فرضنا أن البديل طائرة ترانسكو أو طائرة جيبو حمولتها تكون كذا.. البديل لا يمكن تحصيله بالمثل من ساعتين، والتأخير في العالم كله لا تتأخر طائرة بالساعتين وبالساعات ساعتين أنا لا اعتقد أنه حصل أن تأخر راكب الفيت رحلته وعمل له تحويل على رحلة ثانية وانتقل أكثر من ساعتين.

● وأقول أنه أقل من ٤٥ دقيقة إلى ساعة ولكنه في ظروف معينة.. ربما في المطارات الداخلية لا تتحكم في الحقيقة من تأمين رحلة في حالة أنه لا يسمح الطيران فيها في بعض الأوقات مثل الليل هذه ربما أن الرحلة قد تتأخر ٢٤ ساعة على أساس تتحكم من تحصيل طائرة أخرى في اليوم الثاني، لكن فيما عدا ذلك أنا أؤكد أنه إن تأخر سفر من الفيت رحلته لا يجلون الساعتين وما بين ٤٥ دقيقة إلى ساعة، فأقول ذلك في الحقيقة بتوعية المطارة المطلوب تأمينها فلو افترضنا عندما رحلة إلى القاهرة على الجيبو والبديل لا يمكن أن تحصل عليه في بركة حيث لا بد أن تحضر طائرة ثانية تحمل نفس العدد.. إذا أخذت طائرة أقل عددا معنى ذلك أنك لن تحصل على الركاب الذين نرتفع لا يمكن أن تكون لهم طائرة لفة عديم القيد! نحن نحاول بديل البديل البديل حتى لو أننا أخذنا التأخير ساعتين، لكني أؤكد أنه لنأخذنا لا نتجاوز في أحسن البديل مدة تزيد أكثر من ساعتين.

البديل يحتاج إلى بعض الوقت والمشكلة عالية

علي محرق:

● لا نذكر أنه يحصل تأخير، وله أسباب، ولكن نحن نطلب من عملائنا أن نكون واقعيين في المسألة فكثيرا علينا، فلوحد نظرف من التأخير عدم الإقلاع الطائرة المجهزة للرحلة في الوقت المحدد فلنأخذنا في إيجاد البديل، وإيجاد البديل هذا يتطلب بعضا من الوقت أولا لتأمين البديلين الذين في قائمة الانتظار وحضورهم للمطار، وقد يكون المطار بعيدا عن البلد، مثل مطار جده بعد حوالي ٢٥ كيلومترا عن البلد، ونبدأ في عملية إمكانية نقل الركاب من هذه الطائرة.. إلى طائرة أخرى واستبدالها بمطعم آخر إذا كانت الرحلة يسبقهم عليها طعم في نفس الوقت نحاول أن يكون البديل كما ذكر الأخ إبراهيم كافيًا لنقل كل الركاب بدون تخلفهم.

● وهذه المشكلة موجودة في كل شركات الطيران ونحن نؤكد للأخوة المواطنين أننا دائما نسلح إلى اتخاذ البديل أو التعويض بصورة سليمة وسريعة ونصورة مثقفة ونحاول أن نقدم لهم الخدمة بصورة مشرفة.. وإذا كان بعض الأخوان يقولون بأنه حصل تأخير ٢٤ ساعة فلنأخذنا نرجو أن تأخرت رحلته الإضلال بالسعودية فورا لحسم الوضع وإتلافنا تشكك من شرح الأسباب.. لأنه قد تكون الطائرة تأخرت في البحرين لأسباب الطقس.. ومن ثم تصل إلى محطة الرياض متأخرة وفي نفس الوقت يترتب تأخير على المطارات الأخرى.

يطلع الركاب على كل شيء

عبد الكلاسي:

● عندما تتأخر طائرة من المطارات يعلن للأخوة الركاب من مدة التأخير.. أيضا الإعلان عن موعد الإقلاع الجديد.. وهذه أصبحت قاعدة من قواعد العمل التي نسير عليها الآن ولما تذكر بأنه لا يمكن إلغاء رحلة حتى يدير أمر ركابها على أقرب فرصة ممكنة.. أحب أن أضيف حاجة واحدة.. كانت مسافرا من إحدى مدن الولايات المتحدة الأمريكية وقد تأخرت الرحلة ٨ ساعات وكان من ضمن الركاب بعض الأخوة الذين سافروا موضوع قضية اليوم وهم من إدارة الدعوة والارتداد وكنا جالسين في إحدى الصالات مدة ٨ ساعات حتى أن بعض الأخوة في قسم الإرشاد والدعوة أجابوا واكتفوا من المسح في الخطوط السعودية وبأن هذا الشيء من الشكر أن يحصل على طائرات السعودية وأول أن أقول بأنه ليس هناك شركة طيران عالمية ما تتأخر رحلاتها ويؤمن.. استثناء أما البديل فيجب وجوده والإصر كما ذكرنا قلنا عندما قاعدة عند تأخير رحلة أو إلغاء رحلة يجب أن نحدد البديل.

النسب العالمية التي حصلنا عليها بدعم إخواننا

علي محرق:

نحن نعلم أنه أن يكون في الدرجة الأولى ..

نفسا منهم على عمل عفش زائر من الدرجة المسعور

## مساعدة رعاة السعودية لاصحبيات ملك

## معدل الأداء التسفياني للإقلاع في «السعودية» ٩٤٪



لا تستورد النور

## ظاهرة الحجز مؤلمة.. ورحلة خارجية أقلت بنصف حمولتها رغم ردة المراقبة عليها

هناك من يصير على الدرجة الأولى في وقت لا تملك فيه قيمة رخيص!!

نقيم وجبات خفيفة في بعض الرحلات الداخلية.. لضيق الوقت

بعض الركاب لا يقتنعون بأقوالنا وهذه مشكلتنا

● عبد الكلاي:

● أعقب على كلام الأخ علي.. أن جميع الركاب الذين كانوا على ظهر الطائرة ما كانوا مقتنعين كيف نجزر فاضي.. والركاب لا يقتنعون بأقوالنا وهذه مشكلتنا.

● هذه في الواقع تشكل قضية..!

● عبد الكلاي:

● نعم.. وأنا ذكرت لك رقم الرحلة واسم الشركة..

● فقدان الثقة

● علي محرق:

● تصور واحد كان يحاول يحصل على مقعد على الرحلة هذه وطلع وخمس خمس مقعد شاعرة ماذا سيقول عن السعودية.. سوف يلقى فيها الكفة.

في الرحلات الداخلية يركبون الأولى لعدم وجود مكان على السباحة

● المسافرون على الدرجة الأولى يضطرون إلى دفع زيادة على المبلغ المقرر للدرجة السياحية، بحثا عن مميزات من الراحة والهوية لكن الملاحظ أن هذه الدرجة بدأت تنكسر بانواع من الركاب من غير السعوديين الذين لواقع أعظمهم لا يحلون أكثر من تذكرة سياحية تقطع إلى بلدته بالإضافة إلى بعض السعوديين.. يقال بأن للسعودية دورا في ذلك حيث أن أغلب تذكرةهم مجانية؟

● إبراهيم الدغيت:

● الاجابة على هذا السؤال هو انه يعكس ما يشير اليه من أن حالي التذكرة الجانية هم الذين يزعمون الدرجة الأولى لو أخذنا نظرة عملة على الرحلات الداخلية خاصة المناطق الصغيرة تجد أن المسافر في أغلب الأحيان لا يستطيع أن يحصل على كرسى في الدرجة السياحية والطائرة فعلا تكون مليئة ويضطر إلى دفع الفرق ويصعد بالدرجة الأولى فهي الحقيقة وجدت هذه الخدمة ووضع لها سعر خاص لمن يستطيع أن يدفع ومن يضطر ولا يجد كرسى بالدرجة السياحية يسافر بالدرجة الأولى، وما يتنازع اليه من أن موظفي الخطوط السعودية يسافرون بالدرجة الأولى ويتركبون الركاب... لا.. فوظفنى الخطوط السعودية يسافر منهم بالدرجة الأولى من هو مصرح له بالسفر على الدرجة الأولى في حالة وجود أماكن شاعرة لهم.

النظام لا يسمح لموظف السعودية بالولوج إلى الدرجة الأولى إلا إذا كان مديرا عاما فما فوق وفيه أماكن شاعرة

● علي محرق:

● بلفظ هذا ما لريد أن يؤكد يا أخ خالد أنا لريد أيضا شيء أولا وموظف الخطوط السعودية المسافرون على الدرجة الأولى لا يسمح بركوبهم فيها إلا من كان بدرجة مدير عام فما فوق.. لكن من مبدأ الانتماء للخطوط السعودية وخدمة للركاب وهذه الفكة رغم وجود تذكرة درجة أولى معها تطوع وترجع إلى السباحة إذا كان هناك ضغط على الأولى وإن كان مؤكدا حجرة.. وأنا أعرف عدا من موظفي السعودية تنازلوا عن مقاعدهم في موسم العيد الماضي في الدرجة الأولى بالرغم من أنهم يحملون تذكرةهم وحجوزاتها للركاب وعلوا للسباحة.

ونحن لا نفرق بين عمرو.. وزيد.. والراكبين في الدرجة الأولى لأن هذه خدمة نقدمها للمواطن أو غير المواطن بدون أي تمييز – فنحن نحاول فعلا أن يكون راكب الدرجة الأولى بشكل طيب، لكن أحيانا يجيء إنسان ليس عادي ويسافر على الدرجة الأولى ونحن نقدم الخدمة بغض النظر عن في الدرجة الأولى كبير أو صغير فلخدمة تقدم للأشخاص بدون أي تمييز واعتقد أن هذا الاتهام جزاكم الله خيرا فلنظم فيه الخطوط السعودية.

النظام القديم يسمح والجديد الغي ذلك

● عبد الرحمن المقبل:

● كان النظام القديم يحق موظف السعودية الحاصل على درجة سياحية مجانية أن يدفع الفرق ويسافر على الدرجة الأولى لكن هذا النظام لقي.

(يتبع)

على رحلة (٣٥٠) ١٤ أغسطس المتجهة إلى كراتشي ٥٠ راكبا تخلفوا وصارنا التذاكر على الشركة المتسبة

● عبد الكلاي:

● قبل أن ننهي موضوع تخلف الأخوة الركاب وشعور بعض الأخوة الركاب الذين كانوا على لائحة الانتظار وصعدوا إلى الطائرة وحصلوا أماكن شاعرة.. رحلة رقم ٣٥٠ لم يحضر ٥٠ راكبا إلى كراتشي بترتيب ١٤ أغسطس وجم من مكتب شركة المنصور ولم يرجع المندوب إلا عند اقلاع الطائرة وقد ألقعت وعليها خمسون مقعدا شاعرا مع العلم بأن مكتب الحجز على تلك الرحلة فلا ياته لا توجد مقاعد وقد صارنا الخمسين تذكرة على الشركة المذكورة.. بعض الأخوة الركاب الذين تركوا عوائلهم أولم يجدوا لأصحابهم محلات على نفس الرحلة سوف يقولون انظر الخطوط السعودية... (٥٠) مقعدا شاعرا في الطائرة يعني أكثر من ربع الطائرة.. وأنا ذكرت اسم الشركة.. وصارنا التذاكر مصفرة كلفة.

● ماذا يمكن أن نقول؟

● علي محرق:

● بأنه يا أخ خالد.. إذا كان هذا الإصراف شركة من المفروض أن يكون عندما التنظيم والنظام فعلا يمكن أن نقول لها؟

لا نستقل أكثر من ٦٥٪ من الأماكن المتوفرة في السعودية

● عبد الرحمن المقبل:

● لحد أن أضيف.. في الظهران يؤدي خدمة للناس في الموسم وببذات في الحج.. قبل عام تحسنا وظلنا طائرات سبقتنا وأعطينا ٢ جانبو واحدة طلعت وفيها خمسون راكبا والثانية يا ديب اقتنعنا أن نؤديه عن طريق الرياض واقتننا بأن تأخرت طائرة كراتشي فوضعتا الركاب المغافرين عليها على نفس الرحلة هذه.. علمونا المسافرين حاجة واحدة إذا وصننا طائرة خاصة في موسم نسحب الكويونات.. الآن عندما نطلب ما نطلب طائرة خاصة إلا تكون الكويونات يدك يا أخ خالد الأماكن التي عندما متوفرة ما نستقل منها ولا ٦٥٪ على الخطوط السعودية فظاهرة الحجز وعدم الالتقاء هذه مشكلة نرجو منكم كصحافة مساعدتنا في كيفية التغلب عليها.. هل بوضع أنظمة مثل سحب الكويونات قبلها بيوم مثلا.. مصفرة التذكرة.. أخذ رسوم معينة على كل كويون.. راكب يحجز ولا يحضر ويحجز الآخرين من السفر.. ويحرم السعودية من لخذ وأود اضافي.. أخذ شحن.. أخذ بريء.. الوجبات التي طلعناها على الطائرة كذلك لها قيمة..

نحن مستعدون لنتيجة الاستفتاء

● إبراهيم الدغيت:

● القضية هذه يطرح فيها استفتاء من المسافرين أن المسافر في الحقيقة.. وشريت الخطوط السعودية المشكلة التي تعالجها بالمقابل.. يطرح الحلول مثلا.. السروق كانت تضمن نسبة الحموله ٦٠٪.. مثلا.. اعطاء الفرصة للأشخاص الذي فعلا يحتاج إلى السفر.. والذي لا يستطيع لأن الرحلات كلها محجوزة.. هل المسافر عندما استأجره أنه إذا حجز يترك بالخطوات شخصيا؟ هذه نواحي ترقنا وتتبعنا وتسبب لنا خسائر معنوية ومالية ومع ذلك لا نحوز على الرضاء..

سمعنا ليس لها تمن إلا رضاء الجمهور والتعاون معنا

● علي محرق:

● خذ هذا المثل الذي ذكره الأخ عبد قبل قليل.. خمسين مقعد شاعرة على الطائرة.. خلينا تفكر في الخسارة المالية على الخطوط السعودية.. خمسين مقعد شاعر يعني خسرتنا قيمة خمسين تذكرة.. والخمسين مقعد إذا كانت من الرياض إلى كراتشي معنا الظهران لا يمكن الاستفادة منها.. وهذه خسارة أخرى.. وسببنا مشكلة أخرى أيضا لأن الخمسين محجوز لهم على شركات أخرى.. زه على ذلك خمسين وجبة لن يستأجر منها ولن تستهلك وترمي مع أنها نعمة وأمنت بمقابل.. لانا لا نستغل للمفاجات عندما خطلة للتذكرة حيث بعد الطعام قبل الرحلة.. تصور قيمة الوقود.. لو كان عشرين أن هناك خمسين مقعد شاعر لاخذنا بدلها وقود لن الوقوف عندما مقارنه بأسعار كراتشي رخص.. فتصور الخسارة المالية الضخمة على الخطوط السعودية.. وبعد ذلك سمعنا وسعة السعودية ليس لها تمن أبدا إلا رضاء الجمهور والتعاون معنا..

قد تفكر السعودية بالعودة إلى سحب الكويون

● علي محرق:

● يا أخي إبراهيم.. يا أخ خالد.. محطة الرياض أو محطات السعودية في الداخل طابت منذ مدة طويلة نظام سحب الكويون يعني راكب يذهب لمكتب السعودية ويسحب الكويون منه ويعطونه سندا أنه مغادر على هذه الرحلة.. الذي حصل أن المواطن أو الركاب اشتكوا يقولون لك يا أخي أنا أخذ سيارتي (وازل) مشوار ١٠ كيلومتر عشان أسوي الكويون هذا نظام غير معمول به دوليا ومفروض تسهلوا على الناس سفرها.. مفروض أن نقبلوا الحجز بقليل.. والتأكيد بالمقابل فعلا تم إلغاء هذا النظام.. على أمل أن راكب إذا عدل عن السفر أن يتصل ببلغ بذلك لإلغاء حجزه.. طبعنا نحن لا نريد أن نعيد سحب الكويون.. لكن إذا كانت (الحكالية) استمرت على هذا الشكل.. وطلع طائراتنا بمقاعدنا شاعرة بنسب مرتفعة جدا اعتقد أن الخطوط السعودية ستضطر إلى اتخاذ خطوات فيها عاء ومشقة على راكب.. لكني نضمن أن طيرائنا تطرح بمقاعدنا مليئة وفي نفس الوقت نضمن سمعتها.. والراكب أيضا ينضبط ويجد أيضا المسافر الحقيقي مكانه على الخطوط السعودية.. لذا نرجو من المسافر التعاون معنا على القضاء على هذه الظاهرة المؤلمة.

مع سحب الكويون كانت هناك مقاعد شاعرة

● عبد الرحمن المقبل:

● أيام ما كان يسحب الكويون يا أخ خالد.. حتى لما كان يسحب الكويون عندما في الظهران كانت تطلع الطائرة وفيها مقاعد شاعرة.. لكني لا أستطيع والحالة هذه أن أبيع الكرسى مرتين..

عندما كنا نسحب الكويون كانت المحولة علفية جدا جدا إبراهيم الدغيت:

● هو صحيح يا أخ عبد الرحمن لكن كانت نسبة الحموله علفية جدا جدا ويعين لا يوجد زيون واحد جاء وقت له ما فيه مكان إلا فعلا مليئة مكان.. لكننا في الحقيقة لا نحاول نرجع لها إلا إذا كانت هذه العملية مستحسن.

● علي محرق:

● الغريب أن هذه ظاهرة.. من المملكة إلى الخارج: السعودي في الخارج يؤكد حجزه قبل سفره بـ ١٥ يوما أما هنا تتغير أحواله

● إبراهيم الدغيت:

● أخواتنا السعوديون في الخارج في جيتيف وفي باريس يحجز ويؤكد قبل سفره بـ ١٥ يوما في المكتب.. ولا أعرف لماذا هنا لا تتم مثل هذه الأشياء.

المواطن.. وبالأحرى المسافر مع السعودية.. وثق أن السعودية تضاعف جهدها أولا لتعنية الكراسي لن الكرسى إذا طلع فاضي معنا خسارة مالية وخسارة أننا أنا كل كرسى فاضي يفترض أن يكون عليه مسافر.. والخسارة الثالثة السعة وحسب تسال المواطن المسافر كيف طلعت الطائرة ومقاعدنا فاضية.. وهذه المشكلة علاجها في الحقيقة من المواطن التعاون والشعور بالمسؤولية.. لو الشخص الذي حجز تأخر عن مقابلة الشخص الذي كان سيقبله في محطة نزوله إلا يشعر بالأسى والخسران.. لو أن كل إنسان شعر بهذا وعرف حقوقه وحقوق غيره والتزم لما كان هناك مشكلة.

● بضاعة لا تخزن

● علي محرق:

● كما قال الأخ إبراهيم بأن هذه بضاعة لا يمكن تخزينها أو وضعها في براد واستخدامها بعد يومين أو ثلاثة خاصة أنها الحوم وخضروات.. هذه بضاعة لا تخزن يجب أن تستعمل في الوقت المحدد لها وإلا خسرنا وأصبحت ليس لها قيمة ناهيك عن الخسائر الأخرى.

هناك نظام دولي ينص على خصم ٢٥٪ من قيمة التذكرة للمسافر المتخلف لم يطبق هنا

● عبد الرحمن المقبل:

● أنا ساعطيك مثلا.. الذين يحجزون إلى أمريكا وأنا أنكر أمريكا لبعد المسافة.. نحن نفترض بأن الذي يحجز لأمريكا.. لما يحجز يسافر.. الخطوط السعودية تقوم بأربع رحلات مباشرة من الممكن أن أمريكا ومن الظهران ومن الظهران تنظيم مشترك مع بان اميركان دم نصف ونحن نصف.. ومن الرياض يصعد على الطائرة خمسون راكبا ونحن نكمل الباقي من عندما الذي يحصل أنه يصل إلى مرحلة أنهم يقولون ناسف عندما ٧٥ مقعدا ما نقرر نحجز وعندما زيادة ٦٠٪

انتظار بيطلعوا حوالي ٨٠ أكثر من كده ما نقرر ونحجز لهم على الحصة الخاصة بيان اميركان ونقلنا أن هؤلاء العامين جاء منهم ثلاثون أو أربعون فقط طبعنا فيه خسارة مالية على الخطوط السعودية.. وعدم خدمة للراكب.. توصلنا إلى حل مع شركة بان اميركان بان قلنا لهم احنا نحول لكم الزائدين.. إنما نحن في السعودية عشان نضمن لـ ٧٥ تحجز ١٠٠ وأحول الباقي إلى الشركة المثلر إليها والهدف حتى لا نخسر فقط مليا هذا أخر شيء توصلنا إليه مع نفس الشركة السعودية عشان نضمن لـ ٧٥ تحجز ١٠٠ وأحول الباقي إلى الشركة المثلر إليها والهدف حتى لا نخسر

الخطوط السعودية فقط.. في الظهران نأخذت عدا من الشركات وجبت نفس المشكلة.. والمشكلة من الممكن للخارج.. وبمناكم سؤال وكالات السياحة.. عندما نسألهم يقولون ماذا نفعل بعنا التذكرة وحجز واك حجزه.. الحل في هذه الحالة هو أن هناك نظاما دوليا هو أن يخصم ٢٥٪ من قيمة التذكرة لكن لو نفذ هذا النظام الدولي هنا حل سيقبله المسافرون.

ليس أكثر وجبت بالكشف الخاص بهذه الرحلة بتاريخ ١١.. ١٩ أغسطس وجلسنا أقر البيبان.. الناس موكبون حجزهم وعندما ذهبنا إلى المطار فوجئنا بهذه الظاهرة.. هنا أقول أن موظف الخطوط السعودية ليس له ذنب هناك نفس اتسلوا وحجزوا على هذه الرحلة فعلا تم أخذوا قرارا بعد ذلك بعدم السفر ولم يكلفوا أنفسهم برفع الهاتف وإبلاغ السعودية بالغاء الحجز أو يذهب شخصيا لأحد مكاتبنا ويبلغ أنه اعتذر عن السفر ليمكن استخدام مقاعد لسافرين آخرين.. العمل في الواقع هو السبب وليس السعودية.. يجوز أن عندما أخطأ بالسعودية لكن كيف نحل هذه الظاهرة؟.. هو أن يتعاون العميل مع الخطوط السعودية بحيث إذا حجز وقرر الغاء الرحلة يتصل ويقول أنه قد قرر الغاء حجزه أو إذا أراد تغيير الرحلة يتصل ويبلغ ويبلغ حجزه الأول ويحجز على الرحلة الجديدة.. وهذه حقائق على أجهزة الكمبيوتر أن هناك ركابا يحجزون على أكثر من رحلة.

● شخص حجز على ٩ رحلات إلى جهة واحدة!!

● إبراهيم الدغيت:

● وجدنا اسم شخص حجز على ٩ رحلات إلى جهة واحدة دون أن يلغى أي رحلة منها وكنا في الواقع بصدد نشر اسمه في الصحافة.. ولكنه جاء واعتذر واعترف بارتكابه الخط.

على المواطن المسافر أن يقوم بواجبه الوطني نحو السعودية

● علي محرق:

● نحن نتمنى أن يتصل بنا ويبلغنا أنه اتخذ قرارا بعدم السفر على الرحلة التي حجز عليها ويود الحجز على رحلة أخرى أو بتعديل خط سير رحلته صدقني ستكون إلى جانبه وتساعد.. أولا تلغى حجزه.. تاتينا نرتب له رحلة جديدة.. لكن هناك بعض الركاب يحجزون على رحلات مختلفة ولمحطات مختلفة فيحجز مثلا ٩ مقاعد إلى القاهرة أو ستة مقاعد إلى مثليا.. وهكذا لأن حجرة سيادة لم يقرر بعد مع علاقته الكريمة أين يقعون رحلتهم القادمة.. فهو يؤمن نفسه بالحجز هنا وهناك وقبل أن يقرر وجهته النهائية يتصل بنا راكب لخرون ويتخبر لهم أن المقاعد محجوزة.. اعتقد أن حل هذه الظاهرة المؤلمة يجب أن يبدأ من راكب نفسه ويتعاون في القضاء على هذه الظاهرة فنحن نخسر مليا بهذه الحالة وتحصل نتيجة لذلك ٢٠ مقعدا أو أكثر على الرحلات الخارجية شاعرة وأنت تحاول ليل وأهنا الصعود على هذه الرحلة وتوسط زملائك ومعارفك وكلها تبوء بلفظ.. وقد نتجج وتصدع على الطائرة وتجد عدا من الكراسي شاعرة حتى نحزن وتتصور أن الخطوط السعودية غير صادقة ومستنكرة ونحن في الواقع نكون صحيحة عدم الإحساس بالمسؤولية لفقدان المواطن عنصر التعاون.

الخسارة مزدوجة والحل من المواطن المسافر

● إبراهيم الدغيت:

● القضاء على هذه الظاهرة يمكن أن يتعاون إحدى رحلتنا الخارجية كان موعد اقلاعهما يوم ٢١ أغسطس وانصل بي ركاب في منزل يوم ١٩ أغسطس يحاولون البحث عن مقاعد في هذه الرحلة واتصلت يوم ١٩ أغسطس بالبحر ورد الحجز بأن هذه الرحلة مليئة وعليها زيادة! وليس هناك مجال لركاب آخرين وانصلت يوم ٢٠ ووجدت فعلا الطائرة مملوءة وليس بها مجال وفي معاد بعد منتصف الليل بتاريخ ٢١ أغسطس في هذه الليلة ذهبت إلى المطار بنسي وموجيت فعلا أن هذه الرحلة عادت في حوالي ٥٠ أو ٥٥ من حمولتها فقط! الآن عندما يمان بيت أن هذه الرحلة كانت مليئة قبل ميعادها ببلانه أو أربعة أيام.. وأن في المطار عادت بنصف الحمولة.. ما هي الأسباب سالت نفسي هذا السؤال: هل الكمبيوتر يربك أخطاء.. طبعنا لا.. هذه له عذري بالمعلومات

● إبراهيم الدغيت:

● وأما يا أخ خالد نحن في الحقيقة نولي موقع أو مركز الحجز أو مركز الاتصال بين السعودية والمواطن اعتدنا كثيرا بأنه هو في الحقيقة المرجع الأساسي – محر يستعمل جهاز الكمبيوتر مسوح للراكب أن يصل لتليفونيا ويحجز.. وسنوح له أن يرجع مكتب الحجز ويحجز.. هناك قوانين وانظمة نحدد متى يلغى حجز راكب ومتى يتركه يستمر وأنا أؤكد لك بأنها عندما نقول أن الطائرة مملوءة أو ليس فيها أماكن.. نحن صادقون في ذلك لأن الطائرة في الواقع مليئة باسماء ووقاص.. وفي إحدى الرحلات قامت إحدى طيارا من الرياض إلى نيويورك وعليها ٥١ راكبا – وقد العدد المسوح فيه من الرياض إلى الظهران ومن الظهران إلى نيويورك يا أخ خالد.. لم يسافر من الب ١٥ راكبا سوى ٩ أشخاص فقط.. نحننا بحثنا دقيقا وراجعنا قائمة أسماء الركاب من واقع جهاز الكمبيوتر وحصلنا فيه تليفونات وحصلنا اسم فلان وعلان واتصلنا بهم وسألناهم لماذا لم يسافروا وأجابوا أنها وات ما أحنا مسافرون ومن قال لكم أننا سنسافر وعندما قلنا لهم ليست عدد تليفوناتكم قالوا بل لي ولكنا لسنا مسافرين فنحن دائما نتنسى الأساليب والعواظ لنقوم بالحل.

● إذن حجزوا ولم يملعوك بالغاء الحجز.. اليس كذلك؟

نحن منل بائع الخضار

● إبراهيم الدغيت:

● نعم حجزوا واسلموا موجودة ولكن لم يصلوا أو يبلغوا بالغاء حجزهم واتصل فيهم لتأكيد حجزهم قبل السفر بيوم وبعض الأشخاص يحجز شخصيا والبعض الآخر يحجز عن طريق الوكالات ويتصل فيهم لتأكيد الحجز ومع ذلك لا يسافرون.. وهذه ظاهرة في الحقيقة تعالجها دائما نخسر كرسيا.. ونفس هذه القضية طرحت ونسأل أحد الإخوان بأننا مثل بائع الخضار إذا فات وقت بيعه فسد.. فالكري الخالي متى ما طرقت الطائرة معنا خسارة على السعودية – حجرة مائة.. خسارة سمعة أمام الإخوة الذين هم بجانبه إلى السفر ومنل ما تفعلت وألقت بأن راكب يصعد للطائرة ويلجأ بكراس خاليه.. حاولنا في الحقيقة أن نعمل التأكيدات بسحب الكويون فنحنم الركاب من ذلك.

● الإجراءات هي السبب

● عندما يسأل الذي على قائمه الانتظار هل فيه أماكن يقولون ليس هناك أمل.. وإذا تمكّن من الصعود على الطائرة وجد أن هناك مقاعد تتحرق شوقا للراكب؟

● إبراهيم الدغيت:

● حتى نضمن اقلاع الطائرة في موعدا المحدد عندما إجراءات تقوم بها.. حيث نقل الحجز وقبول الركاب في مدة ما بين ثلاثين وأربعين دقيقة في الرحلات الأخرى وفي الوقت الذي نقل فيه تجد أن ثلاثة أو أربعة من الحائزين يصلون وأحيانا أخرى نأخذ الذين على قائمه الانتظار.. رغم أن الوقت الموجود ما بين ٣٠ – ٤٠ دقيقة ويمكن أن ٢٠ دقيقة في الرحلات الداخلية نقبل الركاب أما في الرحلات الدولية فهناك إجراءات أخرى مفروض أن نعمل بواسطة جهات أخرى لإنهاء إجراءات المسافرين ولا نقبل الركاب في قائمه الانتظار إلا في الثلاثين دقيقة أي في الرحلات الأخرى.

أنا موافق بأننا ظاهرة وظاهرة مؤلمة: ورحله خارجيه ألقعت بنصف الحمولة رغم المراقبة الدقيقة

● علي محرق:

● يريد أن أضيف إلى ما ذكره الأخ إبراهيم يا أخ خالد وأما أويك ووافك على أنها ظاهرة مؤلمة بالنسبة للراكب الذي يصعد للطائرة ويوجد مقاعد شاعرة.. وأيضا مؤلمة بالنسبة لموظفي الخطوط الجوية السعودية.. في شهر أغسطس عشت فعلا خبرة على إحدى رحلتنا الخارجية كان موعد اقلاعهما يوم ٢١ أغسطس وانصل بي ركاب في منزل يوم ١٩ أغسطس يحاولون البحث عن مقاعد في هذه الرحلة واتصلت يوم ١٩ أغسطس بالبحر ورد الحجز بأن هذه الرحلة مليئة وعليها زيادة! وليس هناك مجال لركاب آخرين وانصلت يوم ٢٠ ووجدت فعلا الطائرة مملوءة وليس بها مجال وفي معاد بعد منتصف الليل بتاريخ ٢١ أغسطس في هذه الليلة ذهبت إلى المطار بنسي وموجيت فعلا أن هذه الرحلة عادت في حوالي ٥٠ أو ٥٥ من حمولتها فقط! الآن عندما يمان بيت أن هذه الرحلة كانت مليئة قبل ميعادها ببلانه أو أربعة أيام.. وأن في المطار عادت بنصف الحمولة.. ما هي الأسباب سالت نفسي هذا السؤال: هل الكمبيوتر يربك أخطاء.. طبعنا لا.. هذه له عذري بالمعلومات

## أدخلت «السعودية» برمجة ترحيل الركاب آليا في مطار الملك عبدالعزيز بجدة.. وستطبقها في مطار الرياض ومطار الملك فهد بالمحديرة

أحدهم.. بعد أن وزن عفشه وصعد إلى الطائرة..

ارعى المريض.. وفي اليوم التالي جاء بعفش آخر..

ومنهم من يدعي فقدان عفشه وهو معه!



**AVAILABLE IMMEDIATELY****AUTOMOBILE ENGINEER**

Fully qualified and highly experienced (over 20 years) with training in U.K. and Japan.

Experience extends to all types of cars, trucks and heavy duty equipment.

Transferable Iqama.

Phone preferably between 2:00 and 5:00 PM on 8272970. Or write to C.C.M., Apt. 206, P.O.Box 5348, Dammam.

# لحفلات الزفاف والولائم إختتر فندق الحياة الرياض

تمشيًا مع تقاليد الحياة العربية .. لتدعيًا لك خصيصًا المكان المناسب كي تدعو ضيوفك إلى حفلات الزفاف والولائم لأن مباللتنا الأربع الفخمة والمسيحة تستوعب من ٣٥ إلى ٦٠٠ مقعد ..

وعدا عن الأطعمة اللذيذة والديكور المضم .. فإنك ستلقى أيضًا من قبل موظفينا الخدمة الهادئة والفضالة التي ستجعل من حفلتك الذكرى الجميلة والمناسبة السعيدة التي لا تنساها أبدًا .

للحجز الاتصال بالفندق على الرقم ٤٧٧ ١١١١

## فندق الحياة (٨) الرياض

في مبنى دولابلا الملكة العربية السعودية

مندوب البريد ١٨٠٠٦

الرياض الملكة العربية السعودية

هاتف: ٤٧٧ ١١١١ (١) - تليكس ٢٠٩٦٣

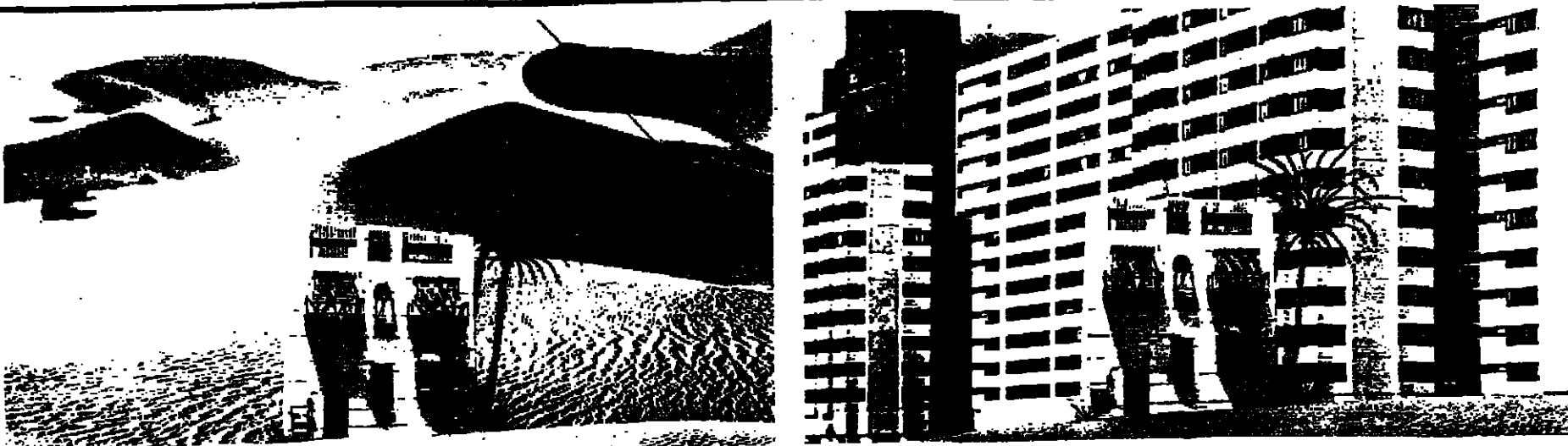
الفنادق الأخرى في الشرق الأوسط: فندق الحياة الكويت - فندق الحياة دبي - حياة السلام القاهرة.

الفنادق الأخرى في الملكة العربية السعودية: فندق الحياة جدة - فندق الحياة ينبع - فندق الحياة جيزان

● السليل/ تعلن المحكمة الشرعية بالسليل انه انهي اليها المدعو حسين بن سعد بن خميس العمور طلبا اثبات تملك البيت الواقع في محله ثمره بالسليل المحدود بالحدود الآتية: جنوبا بيت مرزوق سعد خميس وبيت ناصر محمد محمد وطول الحد ٣٥,٥٠ وشمالا شارع ترابي بعرض ٢,٦٠ وطول الحد ٣٦,٢٠ وشرقا شارع ترابي وطول الحد ٩,٩٠ وغربا شارع ترابي بعرض ٢,٧٠ وطول الحد ١٢,٢٠ وطلب اعطائه حجة تملك له فعل كل من له معارضة في ذلك تقديم اعتراضه الى المحكمة خلال شهرين من تاريخ اعلانه.

● السليل/ تعلن المحكمة الشرعية بالسليل انه انهي اليها المدعو محمد بن حمد بن خميس طلبا اثبات تملك الدكان الواقع في محله ال محمد بالسليل المحدود بالحدود الآتية: جنوبا دكان بنات موي الغراني وطول الحد ٦٠ وشمالا دكان محمد بن ناصر بن فهد وطول الحد ٢٠ وشرقا بيت ظفار الزلال وطول الحد ٢٠ وغربا شارع وطول الحد ٣,٢٠ وطلب اعطائه حجة تملك له فعل كل من له معارضة في ذلك تقديم اعتراضه الى المحكمة خلال شهرين من تاريخ اعلانه.

● فلاح/ يعلن محمد بن سيف بن مناع الدوسري عن فقد لوحة سيارة هاتكس رقم ٩٦١٧٨٥ نقل السعودية صابرة من الرياض. يرجى ممن يعثر عليها ان يسلمها الى مرور وادي الدواسر وله الشكر.



## تطورت الأزمنة والوقت واحد

انكابلوك incabloc  
لايزال يساهم  
بزيادة الثقة بساعات  
وست اند.



مائة عام مضت وشركة وست اند السويسرية تصمم وتنتج الساعات ذات الدقة المتريفة المتناهية منذ عام ١٨٨٦ وحتى يومنا هذا. تغيرت أشياء كثيرة في العالم إلا دقة ومقاومة ساعات وست اند كثيرين حاولوا وما زالوا يحاولون تقليدها ولكن ساعات وست اند مازالت الرائدة .. وفخورة بحونها رمزاً لدقة ومقاومة الساعة السويسرية سوف تحتل باقتنائك ساعة وست اند السويسرية لأنها تدوم وتدوم.

## التوقيت الذي يدوم الحيثي

الوكيل العام في الملكة العربية السعودية



## تحقق لك الاكثري (عالم الاتصالات السلكية واللاسلكية) لتقف على أحدث ما توصل إليه عالم التقنية والعلم ..

### المميزات بعد التخرج

- \* يتم تعيين راتب شهري إجمالي قدره (٧٩٠٨) ريالاً سعودياً بنحو برنامج الفئتين، و (٤٤٧١) ريالاً سعودياً بنحو برنامج المشغلين
- \* يصرف للتخرج عند التخرج ما يعادل راتب شهرين لمن لم يسبق له العمل لدى أية جهة حكومية \* يحصل الموظف على زيادة سنوية في الراتب وحافز مادية حسب الأداء الوظيفي \* يمنح الموظف راتباً إضافياً بمناسبة شهر رمضان المبارك
- \* يحصل الموظف على بدل سكن سنوي بمقدار (١٨٠٠٠) ريال سعودي، وذلك بعد انقضاء سنة كاملة على تعيينه.
- \* يؤمن العلاج الطبي المجاني للموظف، ولكن يؤجله شراً \* يمنح الموظف ومن يعول من أفراد أسرته نذراً مجانية ومخفضة على السعودية وتذاكر محفظة على شركات الطيران العالمية الأخرى بالإضافة إلى تذكرة مجانية بحجز تذكرة على السعودية عند المكالم مدة الخدمة اللازمة لذلك ..

### شروط القبول

- ١ أن يكون المتقدم سعودي الجنسية ٢ ألا يقل سنه عن ١٨ سنة ولا يزيد عن ٢٤ سنة ٣ أن يكون حاصلاً على الثانوية العامة (القسم العلمي) بالنسبة لبرنامج الفئتين، والثانوية العامة بقبسها (العلمي والأدبي) بالنسبة لبرنامج المشغلين ٤ أن يجتاز الاختبار التحريري، والمقابله الشخصية والكشف الطبي ..

### مواعيد وأماكن الاختبارات

- \* جدة: في يوم ٢١ محرم ١٤٠٣ هـ - بمركز تدريب السعودية - الرويس - مجمع الزين.
- \* الرياض: في يوم ٢ محرم ١٤٠٣ هـ - بمركز تدريب السعودية - طريق المطار - جوار فندق الواحة.
- \* الظهران: في يوم ٣ محرم ١٤٠٣ هـ - بمركز تدريب السعودية - شارع مشهور مجمع المطلق

### علماء بالدراسة تبدأ في ١٤٠٣/١/٢٧ هـ

جدة: مدير إداري توظيف المتقدمين - الخطوط الجوية العربية السعودية الدور الثاني - السعودية بلازا - شارع الملك فهد  
الرياض: مدير إداري مشغولي التوظيف - المنطقة الوسطى الخطوط الجوية العربية السعودية عمارة الأمير سلمان - شارع المعذر  
الظهران: مدير إداري مشغولي التوظيف - المنطقة الشرقية - الخطوط الجوية العربية السعودية - الجيزة - عمارة مركز الخليج



تتوفر فرص العمل في المدن التالية:  
بريدة، جيزان، تبوك، حائل، القصيم، الرياض، الظهران، أبها، المدينة المنورة، أبجوف، الباحة، طريف، جدة

السعودية  
SAUDIA  
SAUDI ARABIAN AIRLINES





# الولايات المتحدة تراهن على الورقة الإسرائيلية في أمريكا اللاتينية

الصحافة العالمية  
عن ميزان  
"الجزيرة"

في جولتنا عبر الصحافة العالمية اليوم سنعتبر الاطلسي مباشرة لتتصفح عددا من الصحف الامريكية التي واصلت نبرتها الناقدة لحكومة مناحيم بيغن على ضوء المبادرة الامريكية للسلام في الشرق الاوسط وما عقب ذلك من اجتياح لبيروت الغربية ثم بلوغ المأساة قمتها بعد تنفيذ المذبحة الرهيبة..

في هذا الصدد كتبت صحيفة نيويورك تايمز تقول - ان اسرائيل هي اكر قوة في الشرق الاوسط تدعمها الولايات المتحدة الا انه تبين ان السياسة الاسرائيلية التي تحرم الفلسطينيين انسانيتهم وتحاول السيطرة عليهم تهدد قوة اسرائيل الداخلية ودعم امريكا لها..

وقالت الصحيفة ان بعض الزعماء اليهود سعوا جامحين انتاء رد الفعل الاول على الأنباء المروعة القادمة من بيروت حول مذبحة الفلسطينيين هناك، سعوا الى التقليل من تأثيرها عن طريق القول ان اسرائيل هي (افضل صديق لأمريكا في الشرق الاوسط) وانها هي الديمقراطية الوحيدة في تلك المنطقة.. ولكن هذه الحجج تبدو واهية اذا عرفنا ان الشعب اليهودي نفسه قد استنكر وبشدة تلك المذابح وحمل حكومته المسؤولية.. فكيف بشعوب الدول الاخرى وخاصة الشعب الامريكي... انه ليس هناك سبيل لبراعة مناحيم بيغن ووزير دفاعه شارون عن مسؤولية المذبحة..

اما صحيفة واشنطن بوست التي بدأت الحملة الصحفية الناقدة لاسرائيل فقد استمرت في لهجتها العنيفة متحذرة بذلك كل الاصوات الصهيونية التي ارتفعت داخل الولايات المتحدة دفاعا عن اسرائيل..

قالت الصحيفة ما زالت المشاكل العسيرة باقية.. فاسرائيل الدولة قائمة في وسط محيط معاد.. ولا يستطيع اي اسرائيلي ان يجد دولة مجاورة تكون مثل كندا بالنسبة للامريكي.. ومضت الصحيفة تقول..

ان احتياجات اسرائيل الدفاعية لا تستطيع ان تذهب بتطلعات الفلسطينيين فالفلسطينيون شعب مشرد ومطالبتهم بوطن جغرافي امر يجب ان يفهمه الاسرائيليون بصورة حيوية اكثر من غيرهم.. وتبقى القضايا كما كانت.. حدود لاسرائيل يمكن حمايتها وماوى للفلسطينيين.. وحل هاتين القضيتين امر يحتاج فقط الى دور قيادي امريكي..

وعندما تقول الصحيفة ان الفلسطينيين شعب مشرد ومطالبتهم بوطن جغرافي امر يجب ان يفهمه الاسرائيليون اكثر من غيرهم فانه بذلك تشير الى سنوات التشرد والتيه التي قضاها الشعب اليهودي في ذلة وانكسار يفتش عن ماوى قبل ان ترسلهم قوى التامر والعدوان الى ارض فلسطين..

صحيفة لوس انجلوس تايمز مضت جنبا الى جنب مع زميلتها واشنطن بوست في قيادة الحملة الصحفية ضد اسرائيل منذ ان رفض مناحيم بيغن رئيس وزراء اسرائيل خطة الرئيس ريغن السلمية.. ولكن هذه الصحيفة زادت من حدة لهجتها ضد بيغن وشارون عقب مذبحة شاتيلا وصبرا..

واليوم كتبت هذه الصحيفة على لسان معلقها نورمان كيبستر، تقول ان شعب اسرائيل غير له هذه الايام غير السياسة وانه يريد ان يعرف ما اذا كانت حكومته قد لعبت دورا في عمليات القتل حتى لو كان غير مباشر..

ولا يمكن لاية حكومة في الدنيا ان تغفل ذلك بغير حساب.. قبل ان نختم جولتنا في الصحافة الامريكية نقول مرة اخرى ان الحملة الصحفية التي تقودها اكر الصحف الامريكية اسما واشتارا، تعكس شيئا واحدا وهو ان اسرائيل قد ارتكبت غلطة العمر.. وان اصوات الصهاينة وتهديتهم واغراءاتهم ما عادت تستطيع اطفاء ضوء الحقيقة الذي تسلط على اسرائيل وكشفها عارية امام اعدائها واصدقائها بوصفها قوة عدوانية توسعية لا ترغب في السلام ايا كان نوعه.. لقد اخذت هذه الحملة تتبر الهلع في اوساط عتاة الصهاينة الذين يعتبرون ان الولايات المتحدة هي حصصهم المنيع..

على الضفة الشرقية من المحيط الاطلسي نجد اهتمامات الصحافة الاوروبية مختلفة.. فاذا استثنينا الصحف الفرنسية نجد ما تبقى من صحافة اوروبا منكفئة على مشاكله الداخلية العديدة.. ولكن قضية الساعة بالنسبة لهذه الصحافة الآن هي سقوط المستشار الالمانى هيلموت شميدت في عملية تحول درامية داخل المانيا الغربية..

حول هذا الموضوع كتبت صحيفة الجارديان البريطانية، تحت عنوان يقول خرج رجل عظيم ودخل رجل ضخم كتبت تقول - ان الالمان الغربيين الذين يساندون هيلموت شميدت الذي خرج عن السلطة، يتحدثون بصراحة عن الخيانة والظلم من الخلف.. ان ما حدث في برلين بين بالتشكيد ليس نموذجا جيدا للديمقراطية..

اما الهولنديون فقد اختارت لاحتاحتها هذا العنوان (توتر في المانيا الغربية)، قالت هذه الصحيفة ان الاصوات التي تسمعها في المانيا الغربية ليست ضجة سياسية عادية ولكنها اصوات انهيار الراي الجماعي التي نسفت ثلاثة عقود من الاستقرار والنمو الاقتصادي والتحالف مع الغرب..

ومضت الصحيفة تقول ان مستقبل المانيا ينسرد بعدم الاستقرار مهما كانت نتائج الانتخابات القادمة.. واختتمت الصحيفة افتتاحيتها قائلة ان مستقبل السيد شميدت يبدو غامضا.. لان حزيه لا يمكن ان يحكم دون تحالف.. ولكن بالرغم من ذلك كله فانه يبقى ابرز زعيم محبوب في المانيا الغربية..

ضرورة وقف بيع الاسلحة الاسرائيلية الى السلفادور، وجواتيمالا ولكن ورغم هذا فان الدور الاسرائيلي في امريكا اللاتينية، يكبر يوما بعد يوم، ضاربا بعرض الحائط موجة العداة التي بدأت تظهر ضد التواجد الاسرائيلي بكافة اشكاله، من قبل التحركات الثورية والتحريرية التي توجد على مسر أحداث امريكا

اللاتينية.. وهذا الى اى مدى تستعتمد الولايات المتحدة الامريكية على الورقة الاسرائيلية في امريكا اللاتينية، وترى ماذا ستكون ابعاد التدخل الاسرائيلي في هذه المنطقة المتخفية من العالم، وكل هذه التواجد المتعاظم، سيجر العلاقات الدولية، وخاصة بين الكبار الى مقامات؟؟ هذا ما ستحدث عنه تطورات الأحداث في امريكا اللاتينية!!!!

الجارديان

الطسطينية، وعقب هذه الحادثة بشهر قامت مجموعة ثورية فتعبر قنبلة بالقرب من السفارة الاسرائيلية بالسلفادور قاييدا للمطالب السابقة..

تزايد العداة ضد اسرائيل في جواتيمالا

في شهر يناير الماضي زادت حدة العداة ضد اسرائيل في جواتيمالا، وانفجرت قنبلة بجانب السفارة الاسرائيلية في جواتيمالا، مما كلل دليلا واضحا على زيادة حدة العداة ضد الدور الاسرائيلي في امريكا اللاتينية..

وكان من نتيجة زيادة موجة العداة في امريكا اللاتينية ضد اسرائيل ان حث وزير الخارجية الاسرائيلي السابق ابا ايبيل، الكنيست الاسرائيلي على

جيفجيسوس بل القنصل تمت معاملته كجرح حرب ، نظرا لدوره البارز في تسهيل بيع الطائرات الاسرائيلية الى قوات الحكومة في السلفادور ولهذا فقد انتقم الثوار منه ليكون عبرة لغيره من الاسرائيليين..... وكانت هذه الحادثة بمثابة الانذار، وبعد ذلك بدأت هجرة جماعية للاسرائيليين اليهود من السلفادور، كما اغلقت الحكومة الاسرائيلية سفارتها هناك..

ثوار السلفادور يريدون الاعتراف بمنظمة التحرير الفلسطينية

وفي نوفمبر عام ١٩٧٩م، قام قوار السلفادور باختطاف، سفير جنوب افريقيا، وظلموا الحكومة بقطع كافة علاقاتها مع حكومة برينغوريا، والعدو الاسرائيلي بالقنصل المحتقة، مع ضرورة الاعتراف بمنظمة التحرير

ناقش الكنيست الاسرائيلي مؤخرا، مسألة هامة، تدور حول استبعاد اسرائيل التام للعب دور كويا في الولايات المتحدة الامريكية في امريكا اللاتينية، او بالاجرى زيادة، التواجد الاسرائيلي بنقاط مختلفة، في عدة مناطق من امريكا اللاتينية، وصرت زعيم حركة الحقوق المدنية شولاميت الوتي انه يتواجد على اراض جواتيمالا العديد من المستشارين العسكريين الاسرائيليين، ولكن على ضرورة التوسع في هذا التواجد العسكري، مع ضرورة زيادة مبيعات الاسلحة الاسرائيلية الى جواتيمالا وكان رئيس جواتيمالا، اميرين رئيس مونت قد أعلن في شهر مارس الماضي، ان الانقلاب الذي جاء به الى حكم البلاد، كان موفقا، نظرا لان العديد من الجنود الذين قتلوا معه بهذا الانقلاب تم تدريبهم من قبل الاسرائيليين.. وكانت صحيفة معاريف الاسرائيلية، والتي اوردت هذا التصريح على لسان رئيس جواتيمالا، كانت قد نقلت تصريحات للجنرال بينيديكتو لوكس جارسيا رئيس الازكان في جواتيمالا، وذلك قبل الانقلاب، والذي امدح فيها الدور الاسرائيلي لتحديث القوات المسلحة، بجواتيمالا.. وبالنسبة للمساعدات الاسرائيلية لهذا البلد الصغير الواقع في امريكا اللاتينية، فقد كشف النقيب عنها منذ عامين عن طريق السكرتير الصحفي السابق بوزارة الداخلية، اليسر باراهونا، وعقب استقالته من منصبه بوزارة الداخلية بجواتيمالا كشف باراهونا النقيب عن ان الاسرائيليين تولوا ادارة دفة الامور في جواتيمالا من الولايات المتحدة الامريكية، وذلك عندما قامت ادارة امريكا السابقة برئاسة جيمي كارتر بمنع ارسال، اية معونات عسكرية لجواتيمالا عام ١٩٧٧م..

التواجد الاسرائيلي في السلفادور

ولم تكف اسرائيل بالتدخل في جواتيمالا، بل اتجهت ايضا الى بلد اخر من وسط امريكا اللاتينية، وهو السلفادور، وقد تمثل الوجود الاسرائيلي في السلفادور، في صورة المستشارين العسكريين، وايضا ببيع الاسلحة، وصرت مؤخرا وزير الاقتصاد بحكومة حزب ليكود الاسرائيلية الحالية، يعقوب مريدور، في اجتماع مغلقة ضم بعض رجال الاعمال الدوليين، بان اسرائيل قامت بالدور الامريكي بالوكالة في امريكا اللاتينية والكاريبي، وجنوب افريقيا، وتايوان، اي في المناطق الهامة بالنسبة للولايات المتحدة الامريكية، والتي لم تستطع الولايات المتحدة، تقديم اية مساعدات عسكرية اليها لاعتبارات سياسية..

وفي وقت قريب مضى- قام ممثلو الجبهة الثورية الديمقراطية بالسلفادور- وكذلك ممثلو جبهة التحرير الوطنية السلفادورية بزيارة الى القدس المحتلة في محاولة لوضع حد لتدفق الاسلحة، والمستشارين العسكريين الاسرائيليين للحكومة السلفادورية.... وفي شهر نوفمبر نشرت صحيفة هاريس الاسرائيلية، تقريرا يشرح نشاط المستشارين العسكريين الاسرائيليين في السلفادور، كما نقلت إحدى الصحف الاسرائيلية ايضا تصريحات على لسان احد المستشارين الاسرائيليين العاملين بالسفارة الاسرائيلية بواشنطن، والتي اكدت ان الحكومة الامريكية قد وافقت على تقديم قرض للسلفادور بحوالي ٢١ مليون دولار امريكي في نطاق المساعدات الامريكية، بناء على طلب ادارة الرئيس امريكي رونالد ريغن....

لمحة تاريخية

عن بداية التواجد الاسرائيلي في امريكا اللاتينية

بدأت اسرائيل في التواجد بصور عديدة في امريكا اللاتينية، لتدعيم المشرعات الامريكية هناك منذ بداية الستينات عندما وجهت اليها الدعوة من واشنطن للتواجد، في مناطق شتى في امريكا اللاتينية، على غرار التواجد، والنفوذ الكوبي، الذي يمثل السوفييات، وكان ذلك قبل ان تكون اسرائيل قادرة عسكريا على الدخول في مضمار تجارة السلاح، كممول رئيسي لدول المنطقة، وفي الوقت الحالي اصبحت امريكا اللاتينية سوقا رائجة للصادرات العسكرية الاسرائيلية من السلاح المتنوع، وخاصة عقب الصفقة التي تم الاتفاق عليها بين اسرائيل والسلفادور والتي بمقتضاها تقوم اسرائيل بتزويد السلفادور بجواي ٢٤ طائرة.. واتي هذا التطور في اعقاب الاعلان عن قرار التمثيل الديبلوماسي على مستوى السفراء بين اسرائيل والسلفادور عام ١٩٧٤م.. وقد اتبعت بعض الدول الاخرى في امريكا اللاتينية نفس النهج، وطلبت من اسرائيل تزويدها بالعتاد والمستشارين العسكريين، وخاصة نيكولاجسوا وجواتيمالا.... ولكن ومنذ عام ١٩٦٩م، مع تطور الأحداث بصورة متلاحقة في امريكا اللاتينية اصبحت المساعدات الاسرائيلية لوسط امريكا تتركز اسرائيل، وهذا ما عبر عنه بعض السياسيين الاسرائيليين، الذين اكفوا على ضرورة تنظيم هذا التعامل، بالشكل الذي لا يضر اسرائيل....

الثورة في السلفادور تنتقم من اسرائيل وفي العام الحالي في السلفادور تم اختطاف ايزنسكو لبيسن، القنصل الاسرائيلي، في السلفادور، وهو ايضا احد الاعضاء البارزين، في المجتمع اليهودي على المستوى الاسرائيلي، وعقب اختطافه من قبل الثوار تم ذبحه، وتكرت الأنباء ان اسرائيل ان قتل القنصل كان يستند على عدم قدرة غائلته على دفع الجزية المطلوبة من قبل الثوار، لاطلاق سراحه، واعلان قائد الثوار المختطفين للقنصل الاسرائيلي في السلفادور، والذي يدعى خرميل

## بيوادرا نقسوام بين اليهود الأمريكيين



شولتز



ريجن

استروبر من منظمة حيروت الامريكية المعروفة بقايتيها القوي لخط بيغن المتشدد: ار اسرائيل ضحت تضحيات كبيرة في سبيل تنفيذ اتفاقية كاهب ديفيد مع مصر، والان ياتي ريغن وشولتز ببديل آخر لكاهب ديفيد ووفقا لرايه بان هذا المشروع الجديد لن يؤدي الى السلام في المنطقة..

ويمكن القول بصفة عامة ان اليهود الامريكيين انقسموا بين مؤيد ومعارض لوجهتي نظر ريغن ويشعر البعض بان الرئيس ريغن ربما يكون قد ارتكب خطأ فادحا اذا كان يؤمن فعلا بلعب ورقة يهودية ضد بيغن.. اما اذا لعبت ادارة الامريكية هذه اللعبة بكفاءة فمن الممكن ان يعارض اليهود الامريكيون ضغوطا على بيغن بشكل اكبر مما يتصور الرئيس ريغن..

(عن النيويورك)

كبرا على امن اسرائيل فقد صرح دايان الى صحيفة النيويورك تايمز قائلا بانه يرى فائدة كبيرة في مبادرة الرئيس. ومن جهة اخرى وصف جاك اسبينز زعيم منظمة "بني بريث" مقترحات ريغن بانها تستحق الاعتبار..

اما مارك بيل ممثل المؤتمر الامريكي اليهودي في نيويورك فيرس خطا واضحا بين مساندة اسرائيل والمساندة العمياء لحكومتها عندما قال: في الوقت الذي تقدم فيه مساندتنا الماطلة لدولة اسرائيل الا ان ذلك لايعني بالضرورة تطابق وجهات نظرتنا مع الاسرائيليين حول تفسير متطلبات الامن..

ان ترديد حزب العمل المعارض بمبادرة ريغن ربما يشجع بعض اليهود الامريكيين على الابتعاد عن خط بيغن. ولكن البعض يهتم الرئيس ريغن بالتدخل في الشؤون السياسية الداخلية لاسرائيل، ويقول جيري

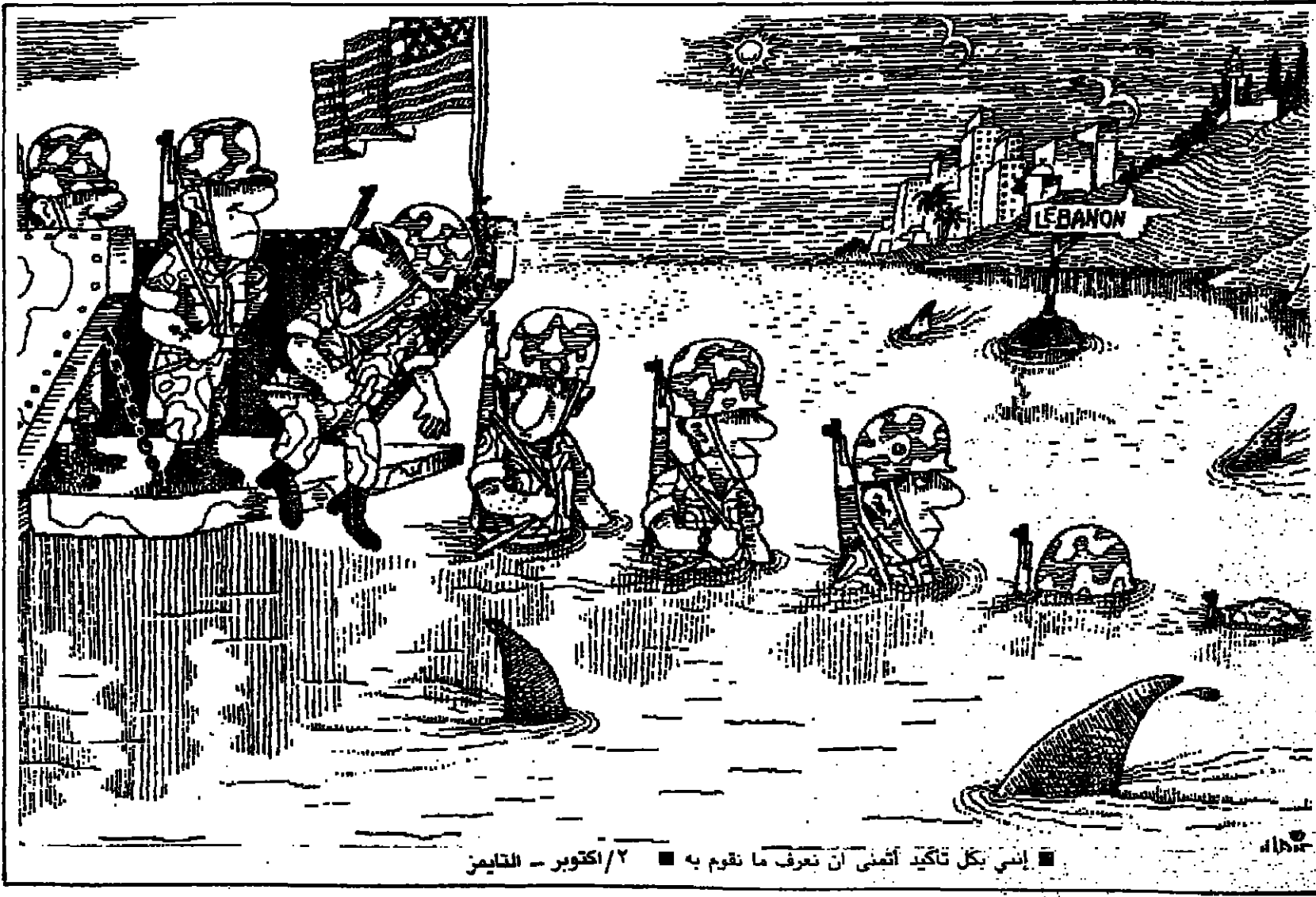
انها المرة الاولى التي تظهر فيها بوادر الخلاف بين اليهود الامريكيين والحكومة الاسرائيلية منذ تاسيس الدولة اليهودية قبل ٢٤ عاما، فبالرغم من رفض بيغن الغاضب لمشروع ريغن للسلام في الشرق الاوسط ابدى العديد من زعماء اليهود الامريكيين اعجابهم العلني ببعض الجوانب - على الاقل - من مبادرة الرئيس ريغن..

ومن جهة اخرى انتقد الكثيرون من اليهود الامريكيين مقترحات ريغن واكدوا مجددا موقفهم الثابت تجاه امن اسرائيل، غير ان معظمهم تضايق من الاسلوب اللفظ الذي رفض به بيغن المشروع الامريكي وقد انتقدوه لهذا المسلك..

هذا وقد رأت الادارة الامريكية بان هذا الانقسام الواضح في صفوف اليهود الامريكيين يعد فرصة سانحة للضغط على بيغن. ويترجم وزير الخارجية جورج شولتز القيام بحملة مكثفة لكسب تأييد اليهود الامريكيين لمشروع ريغن اثناء حملة انتخابات الكونجرس. ومن المثير ان يلقى شولتز بنفسه خطبا امام احدى المنظمات اليهودية بنيويورك في مطلع هذا الاسبوع، كما سيقيم كبار المسؤولين بوزارة الخارجية جورج شولتز يهودية اخرى. وتتمتع استراتيجيات الادارة الامريكية على تجنب المواجهات الحادة مع بيغن او التهديد بتخفيض المساعدات الاقتصادية والعسكرية لان ذلك من شأنه تقوية موقف رئيس الوزراء الاسرائيلي، ويقول احد كبار مستشاري شولتز: ان المشكلة ليست اسرائيل وليست بيغن انما هي اليهود الامريكيون فلذا تمكنت من كسبهم ان جانب فان ذلك سيركز بيغن امام خيارين: الرضوخ او الاستسلام..

ذلك بالطبع تبسيط مبالغ فيه للقضية ولكن الحقيقة الواضحة ان اليهود الامريكيين بدأوا يتخلصون من عقبتهم المتعنتة في عدم معارضة السياسات الاسرائيلية..

ومن الشخصيات التي لم يتوقع معارضتها للسياسات الاسرائيلية قوامس دايان المدير التنفيذي للجنة العلاقات العامة الامريكية الاسرائيلية وهي جماعة اللوبي القوية التي قامت الحملة المضادة لصفقة طائرات الواكس للمملكة العربية السعودية. وبالرغم من هجوم بيغن على مشروع ريغن باعتباره خطرا



تعلن مؤسسة نجيب حبيب السليمان عن فقدان موارثه مكرمات الحنفية محمد سرفراز محمد عباس ريم ٢٥-٩-٢٠٢٥ صادر من اسلام آباد وتضرع لادارة ريم ٢١١٥ صادر من الرياض بتاريخ ١٤٠١/٢/١٤هـ يرجى ممن يشر عليها أن يلزمها الحق القسطنطينية بالكتابة بالرياض أو هوانا ان الرياض وركه النشر





عزيرتي «الجزيرة»

أيها القلم ..  
احذر النحل !!

عزيرتي الجزيرة  
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته.  
اطلعت في جريدة الجزيرة الغراء في عددها رقم ٣٦٥٥ تحت عنوان «عسل النحل.. هل يخرج دون كلفة؟» ..  
وكم كان الموضوع شيقا وممتازا عن حياة النحل في تبسيطه.. ولولا بعض الأخطاء العلمية التي وابت في الموضوع على الأرجح نتيجة الترجمة ولولا حرصه على الا تسهم تلك الجريدة المحببة الى قلوب الجميع بالتقليل من الواسع من نشر معلومات خاطئة دون قصد ما كتبت اليكم. وانحصرت الأخطاء في بنود اربعة هي كالتالي:  
١- جاء في الموضوع ان «هناك الملك بل آلاف من العمال في خلية النحل وهؤلاء من النحللات اللاتي يضعن البيض ولكنهن لا يفعلن ذلك مرارا وتكرارا بل يفعلن في بعض الاحيان» ..  
والقول.. ان العمال الذين اتى ذكرهم في الموضوعات من الشغالات.. وهؤلاء الشغالات لهن مهام كثيرة وتختلف باختلاف اعمارهن.. ومن اعمالهن على سبيل المثال.. الاهتمام بالبيض الذي تضعه الملكة وكذلك التفرقات التي خرجت من الشغالات بوضع البيض بصورة غير منتظمة وإذا علمنا ان بيض الشغالات لا ينتج عنه سوى نكول كونه غير ملتح.. فهذا معناه ان الخلية تسير في طريق الانقراض والزوال.. فلا يمكن للشغالات ان يضعن بيضا في الحالات العادية.  
٢- جاء ان «الملكة تقوم بواجب وضع الذكور والانثى مرة واحدة في حياتها وتعيش ما يقرب من اربع سنوات» ..  
والحقيقة ان الملكة طوال فترة حياتها التي متوسطها اربع سنوات فعلا تقوم بوضع البيض ولكن كمية البيض التي تضعها تختلف من وقت الى آخر.. فهي تزداد في الموسم وتقل او تنعدم في فترة الشتاء.. كما انها تضع كل انواع البيض ما ينتج عنه نكول وانثى وايضا ملكات اذا لزم الامر كما في حالة القطرود.  
٣- جاء ايضا ان «هناك خلية يجهلها كثير من الناس فيقوهمون ان الذي يربي النحل ينالم مله عينيه ثم ياتي ليجني عسلا شهييا دون ارقاة فطرة واحدة من العرق.. هذا الوضع ربما ينطبق فقط على ملك النحل في الربيع حيث لا يبذل هؤلاء اي مجهود سوى جني العسل» .. اما في المدينة فيجب عليك ان تحافظي على افراد خليةك من الهجرة.  
- والواقع ان النوع الواحد من النحل يحتاج الى ناس الرعية سواء كان في الربيع او المدينة.. ولكن ربما كان اخونا المتجرب بقصد النحل البلدي الذي يربي بعض المزارعين في الربيع بطريقة بدائية ولا يسهل الإقتراف عليه فيترك على سجيته.. والعائد من ورائه ايضا محدود..  
٤- جاء في آخر الموضوع انه يجعل الملكة المستحيل للمحافظة على الخلية من التسيب الذي يحدث عند رحيل الملكة التي ينجحها كل افراد الخلية دون استثناء.. وهؤلاء عندما يرحلون يحملون حتى الصل معهم بجزء من العودة مرة اخرى الى ذلك المكان..  
وفي هذه النقطة بذات الخطأ مزيج..  
فالقصد من كلمة التسيب هو موسم التطريد .. وهذا الموسم عادة يبدأ مع بداية فصل الربيع ويستمر حتى حلول فصل الصيف والقطرود هو عبارة عن رغبة الملكة في تغيير المكان.. ولكنها لا ترحل مكانها قبل ان تخلف ملكة جديدة تتمر الخلية بعدها.. وليس صحيحا انها تصطحب كل افراد الخلية دون استثناء.. حتى الصل.. ولكن الملكة الزاوية في التطريد تصطحب معها جزءا من قوة الطائفة الشغالات وتكونا لتترك الخلية للملكة الجديدة مع بقية الطائفة ولا تأخذ معها من النسل سوى بمقدار ملء بطونهم لفضلهم على رحيلهم.. التي قد لا تمتد اكثر من ايام وقد تزيد كثيرا وقد يخرج اكثر من طرد من الخلية الواحدة في الموسم الواحد.. (هذا ما كان من امر موضوعنا الذي اردت ان قلت التقليل ان مواهب الخطأ فيه التي جاءت دون قصد وتصحيحه) ولما من الترفيع عن غذاء النحل..  
- فان الملكة تستعمل في غذائها الغذاء الملكي منذ خروجها من البيضة وحتى نهاية عمرها الذي قد يزيد على اربع سنوات..  
- ولما الشغلة فيتم تغذيتها مدة ثلاثة ايام فقط عقب خروجها من البيضة.. ولذا فعمرها يصل الى ستة شهور..  
- اما الملك فلا يقدم له ذلك الغذاء الملكي مطلقا.. ولذا فعمره لا يزيد عن الاربعين يوما..  
والنكول فان الجرام الواحد من غذاء الملكات يباع في بعض المناطق المتخصصة لشركات الأدوية بأعلى من سعر ٢٠ كجم.. عسل.. اي ان الغذاء الملكي أغلى من الذهب.

محمد سلامة خير الله

الجزيرة

□□ عن الهوامش الصحفية:

أهـي مجرد خواطر ..  
أم .. مشاكل خاصة ؟

عزيرتي الجزيرة..

اطلعت على ما نشر تحت توقيع السيد صالح الحمد حول هوامش صحفية وقد طالب الأخ الكاتب محمري هوامش صحفية ان يختاروا في كتاباتهم ومواضيعهم ما يجذب القارئ ويشده الى قراءة تلك المواضيع كذلك اتهمهم بالبعد عن مناقشة مشكلاتنا الاجتماعية وكذلك انهم احيانا لا يكتبون بأسلوب مفهوم ولا يكتفون انفسهم نقل وايصال مشاكل وآراء السادة المواطنين والقراء وايصالها الى المستويين وقيله امل علينا الكاتب استاذ الكلمة عثمان الصمير بعد طول غياب (في هوامش صحفية) وقد ذكر في حاشية هوامشه ان زاوية هوامش صحفية صارت تنفتح الى الكاتب الذين يتطرقون لاثارة مواضيع كلماتها المنة والرجية الفكرية التي تسمن وتغني من جوع.

وقد جاءت كتابة الاخ صالح الحمد لتؤكد ما ذكره الاستاذ القدير عثمان الصمير ولكن هذا لا يمنع من ان اتناول بعض النقاط التي ورت بين مقال الاخ صالح فعندما طلب ان يختار الكاتب وينتقي المواضيع التي تجذب القارئ فلماذا قسد أنيكون

الكاتب على طريقة مكن فيكون.. فللموضوع الذي يتطرق اليه الكاتب قد يكون جيدا فكرة واسلوبا ولكن في نظر اكثر القراء لا يستحق القراءة لان كل قارئ يتمتع بفهم وثقافة وايدولوجية فكرية معينة فعلية ارضاء أدواق القراء صعبة وخصوصا من كاتب واحد لا يأتي دوره الا مرة واحدة في الاسبوع او في الشهر.. اما ما قصته من انهم لا يتطرقون الى مشكلاتنا الاجتماعية فهذا غير صحيح فهم يعرضون عليها بين الحين والآخر ولكن كل بأسلوبه وطريقة طرح خاصة به وخاصة الكاتب القدير والذي لا يظهر

الخاص.. وملاحظاتي الخاصة حول هوامش صحفية هي غياب الكاتب الكبار فكرا واسلوبا وطريقة معالجة وقد يكون قصد من ذلك اعطاء بقية المحررين فرصة الظهور وهذا شيء جميل ولكن ان يكون على حساب القارئ فهذا ما لا نرضاه سياسة اية صحيفة فيبعضهم عندما يأتي دوره «او دورها» يطرح مواضيع في نقد قضايا محلية - مشكلات في الكلية وقسم التسجيل.. مشكلات شخصية وصلت اليه من احد الاساقفة.. وغير ذلك.. بينما محل هذه المشكلات والآراء هو في صفحة قضايا محلية ولكن يبدو ان بعض المحررين والمحررات لا يريدون العودة

الى الظل بعد ان لمع اسمه وسلط تحت الأضواء ففي الايام القليلة الماضية لاحظت وقد لاحظت معي اكثر القراء ان اكثر المواضيع قد صبت على الحرب اللبنانية ونحن لا نقول شيئا فمن منا لا يفكر في لبنان ومحتة ونحن نقرا ونسمع بل ونشاهد قصف المدافع والرشاشات لكن ما قصته هو طريقة الطرح فالكثير الكتاب صاروا يكتبون بطريقة واحدة وهي اقبح ما تكون بخواطر شخصية وكلمات وعبارات تعبر عن احساس وشعور ذاتي عن المسألة التي يمر بها الشعب اللبناني فنجده ان البعض يستغرق في وصف حالته النفسية عندما يسد بالقم ويهم بالكتابة بينما نحن نقراء وكلمة تمر في مثل هذه الظروف لا بد من تناول الموضوع من ناحية اعطاء الآراء والافكار الاستراتيجية وبيان السليات سواء السياسية والاجتماعية والاستراتيجية التي تترى مفهوم القارئ العربي وتثير افكاره وتعطيه رصدا تاريخيا وحضاريا يستطيع من خلالها رؤية عالمه العربي والاسلامي بمنظار لا غبار عليه.. هذا ولكم ولجميع العاملين في الجزيرة كل تمنيات التوفيق والسداد.

عبدالعزیز القنيص

□□ عن التفحيط..

فقد تكون  
الطائفة الخاصة حلاً !

عزيرتي الجزيرة

السلام عليكم ورحمة الله تعالى وبركاته.. وبعد..  
طلعتنا الجزيرة الغراء بعدد (٣٦٦٠) بتعليق من الاخ محمد الزامل ردا على ما نشر في العدد ٣٦٥٥ عن التفحيط والمخاطبة..  
والتي اشار الاخ الكريم على تجاوبه المختن حسدا اياه على سعة الجبال الذي يتمتع به وان كان قد قل كلمة لفرض لا يعرف فحواه

اولا - حول ما ذكره الاخ من ان ما كتب في العدد (٣٦٥٥) قد ازعج (عزيرتي الجزيرة) التي يهكم راحتها جيدا وان حشر كلمة التفحيط في اقصى مضيق (الجزيرة) وان ذلك الاسلوب هو ارب الحشر المختلف عن ادب الاسلاف وان كان هناك من يختلف قد يوجد بينهما حيث ان الآخر يتمتع بالاسلوب الواضح والصريح والاول يتميز بان عباراته اكثر تنفقا وكلمات اخرى يكون وقعها اجمل ولين.. لا اود ان جدح بنا لتعليبي بعيدا عن صلب الموضوع.. الا يكفي ان تكون كلمة (تحية طيبة وبعد) بعد ذكر (الجزيرة) خير استهلال لجميع الاحداث والكتابات الا اذا كان الاخ الكاتب يرى شيئا لحي واجمل للاستهلال به وللاستهلال ايضا فعلا ابرهنتنا؟

ثانيا - حول ما ذكره الاخ الكريم من ان فكرته بلقاء مكان مخصص لتلك الفئة وقد ذكر انني اتهمته بالتفحيط والتجاهل..  
يقصد الاخ ان ذلك المكان مخصص للبحث بما اسماه بالتفحيط لا يزعجه لانهم سيكونون يبعين عنه وان يطله اي ضرر او ازعاج ولكن الاخبار والاحداث المؤلمة التي ستصلنا مستقبلا شرا كبيرا وازعاجا وشيئا كبر بكثير من ذلك الذي نسمع به ونراه.. ثم لا تكفي هذه النسبة الكبيرة من الحوادث التي تطلعون بها الصحف.. الا اذا كان الاخ الكريم يريد زيادة هذه النسبة لان الانسان بطبيعته يحب الزيادة في كل شيء.

الا فتعلق ان ذلك شيء تناقضا واضحا في رابعة النهار.. ثم انني لم انكر كلمة التجاهل في مقالتي مقرونة بكلمة التفحيط مطلقا.. حيث ان ذكرها لم يرد في مكان آخر ولكنه الجمل وعدم المسؤولية والاعمالا من قبل بعض اولياء الامور... وشئت بين التجاهل والجهل.

ثالثا - لم يكن اقترافي بفتحها لخادي الفرنسية ونادي الرماية وامكن السباحة اخذاً بالقول (علما) اولئك الرماية والسباحة وركوب الخيل) هو الاقتراح الوحيد واليدل لنفعل وقت الفراغ الكبير الذي يصح به الشباب... ان عودة اخرى الى المقال لفرقة بنرى.. تجعل الاتهام يشترع واردا جملة وتفصيلا.. ثم هو الدافع لفتحها بالاعتقاد ان الهدف من ركوب الخيل هو انها الحيوان.. والاستلام يدعو الى الرق بالحيوان.. هل راجع ما عينك او سمعت بانيك لان عشرات الأشخاص يتناولون في اقطاعات احد الخيول... ثم عد الى المقال مرة اخرى لترى ان تعلم ركوب الخيل ليس هو الحل البديل وانتقل الى غيض من فيض من الحلول التي ذكرت واليومية على من سيؤمنون بدراسة الظاهرة ولا ان كان لهذا هو الحل الاودع فهو وابع الله حل اجيب.

رابعا - لم دعوت الى ركوب الخيل لقضاء حاجتنا ومقابلة بديلا عن السيارات... كالم ادع الى ذلك مطلقا ثم ان عباراتك هل تعتقد ان الهدف من الامر ركوب الخيل هو الرعية في انك الحيوان ان كنت تعتقد ذلك فهذا خطأ فاحش لان دين الاسلام لا يدعو الى الرق بالحيوان فحسب بل يحث على الاحسان اليه.. وبعد ان ثبتت لله الحمد وسبيلة الركوب فانه قد يكون من الضروري في بلد الاسلام قبل

غيره ان تستبدل الخيول بوسيلة الركب الحديثة - وليس في ذلك اسراف)..  
انني اذا استمال بمرارة!! هل كنت اعتقد انك وارب او قد يرب.. او هل اعتقدت ذلك.. ام غريب!! الا اذا كان الدافع من هذه البجيرة انها اعجبت فانتني انتشرها لك هذا التزاد اعجابها على اعجاب.. ثم ما دخل ذلك بذلك!!.. هل الاسلام يحرم علينا ركوب السيارات وسوائل النقل المريحة؟  
يقول الحق تبارك وتعالى (والخيل والبغال والحمير لركوبوها وما خلقت الا لتعملون) كان ذلك الاستخدام لهذه الحيوانات في زمن مضى لم يكن لوسائل النقل الحديثة اي وجود.. ولكنني ادعوك ان لم تجدج نوعيات هذه السيارات المفردة والكثيرة العدد ان توجه لفرار طائفة خاصة لتتقل بها خولا من الانزعاج الذي يطردنا في معظم الشوارع وخصوصا عند اشارات المرور..

وان كان ينبغي يا اخ ان تكون دائما مع احدهم ما يبتكر من وسائل القوة ونعرف سائما - لقد كنت متفاديا ومفطحا عكس ما ورد عنوانا لتعقيبي.. وقد سبق اتفاقا ذكر التفحيط وامراركم الخريب ايضا بالمدانة بفكرتك لتعقبي.. وقد لاحظت ايضا - بلقصد - انك اتعتبت القلم بالضغط على الورقة ولم تسمع صوتا لن اهات القلم مكبوتة في داخله ويبدو انك كنت عصبيا قليلا ما مع تفتحت به من سعة بل في النصف الاول من التعقيب!!

سابع - ليس الجيب ان يعترف الانسان بلخطا ولكن العيب ان يتعدي فيه وانت تعرف بان فكرتك خاطئة جملة وتفصيلا ولا اود ان تحس في نفسك انك قد خرجت عما تدعو له من ايجابية لن ايجابية تعني الاخذ والعطاء بقدر والتعقيب وتقبل الآراء حتى تصل الى جواب وشرف..  
ان حصل اعترافك علنا بان فكرتك خاطئة - كان بها وان كان اسرارك قلما عليها حتى الان فانتني اراهم انك است مضطرا لانت لا تعرف ولا تتقن تلك اللعبة المجنونة ولكنك احد الجماهير المعطشة لرؤية تلك الخزيعات وبذلك تكون قد دعوتني لتشاءا مقبرة بجوار المكان المقرر من قبلك فقط لانتباه كما ورد في تعقيب احد الاخوة القراء في العدد ٣٦٥٨ ولن تكون تلك فقط لاجتماع من يفكرون بالقول (الخطر مهتني) ولكنها ايضا مستشاكل الحضور الجماهيري المؤك وصول الخطر اليه.. وفي ام الجميع من الاخطار..

ثم اننا لسنا ممن يتفخون في البهواء الا اذا كنت لا ترتد عن فكرتك المضلة ولا تجد تلك الفئة من الشباب وسيلة او طريقا يسلكونه فلننا ولحق نقول باننا (ننتفخ في قربة مشنونة)..  
ان هذه الظاهرة ليس لها حل وحيد حتى الان الا بالجانب السلبي كما تتصور ساعدك الله.. وهل كان القبض على اولئك المتهورين لايقفهم عند حدهم ذا جنب سلبي كما تتصور!!

الاقتراحات لا تجدي ولا تفيد الا بعد دراستها جيدا وتفسير اسبابها من قبل من يهيم الامر ولهم القول الفصل..  
حقنا ادعو الله في ذلك ولجميع القراء الكرام بالهداية ولن يفسد التعقيب للود قضية ابداء.. مع تحياتي والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته..  
عبد الرحمن محمد العبد الرزاق

السلسل...!!  
السلسل بعد نشرة الاخبار بدلا من المسلسلات المصرية التي ملنا من مشاهدتها..  
عندما نذهب الى احد محلات الفيديو.. ونسأله اذا كان عنده تمثيليات او مسرحيات سعودية - لنجده يجب بالتمثيل القاطع - لا يوجد.. وليس هو.. بل اغلبية محلات الفيديو.. ونجد عندهم التمثيليات والمسرحيات الكويتية والمصرية.. والافلام الانجليزية.. وغيرها..  
اين اعمالنا المحلية.. اين مسلسلاتنا ومسرحياتنا.. التي تشاهدها او نسمع عنها.. هل التلفزيون يكتزها عنده..؟  
ان ام صاحب الفيديو.. يعرف باننا لا يوجد اقبال على شراء او تاجير الاعمال المحلية.. لعدم جودتها.. على حد قوله.. فلماذا نجده لا يسجلها ولا يبيعها في محله.. ليتنا نعرف الاجابة..!!!!  
وتقبلوا فلتك تحياتي واحترامي..  
وآه من وراء القصد..  
محمد العلي الجحيلي

يا تلفزيون .. يا فيديو!

عزيرتي الجزيرة..  
تحية طيبة وبعد ..  
اطلعت في جريدة الجزيرة.. يوم الاثنين الموافق ٢٧ شوال ١٤٠٢هـ.. حول تصريح الاستاذ محمد الفهد.. مدير عام التلفزيون.. حول عدم عرض سهرات «ابو مسامح ايام زمان» الا في حالة نقصان المادة الاجود..  
وانها ليست مسلسلة كي يتم عرضها كل يوم ولكنها ستعرض في كل اسبوع.. وهي الزواج والحب وغيرها فهذه الاشكال ليست في مجتمعنا السعودي الاصيل.. وطبعاً كل المسلسلات والمسرحيات المصرية تتجمع حول هذا المنطق.. اللهم بتغيير المثلين في كل مسلسل ومسرحية.. فلما الاعمال المحلية موضوعاً.. لا ترى النور الا بضعاً؟  
لما لا يجد الفنان والفنل السعودي التجميع وخاصة من التلفزيون.. الذي كثيراً ما يقيم حفلة.. ونحن نقرا دائما في الصحف عن انتاج مسرحية سعودية.. ومسلسل سعودي وتلفزيونية سعودية ولسان حالنا يقول «يا قديم».. فلما التلفزيون يفضيها ام انه كلام جيدة جدا.. وتعالج مشكلات مجتمعنا في السابق.. وهي

هوامش  
صحفية



يكبتها اليوم: عثمان العمير

هل بدأت اسرائيل بكسب المعركة!!

□□ كل الاستنكار والصياح الذي حدث في الغرب لايوازي حملة التفكير الطويلة الامد لاكثر من عشرة رياضيين اسرئيليين قتلوا في ميونخ اثناء دورة الالعاب الاولمبية... وحتى هذا الاستنكار بدأ يزوب بسبب نجاح الامتصاص الاسرائيلي له..

وبدأت وسائل الغرب تركيز على [مدينة دولة اسرائيل] وديمقراطية شعبيها.. ومقدرته على ان يحكم المسؤول عن مذبحه بيروت...

والذين يقروون الصحف الامريكية والبريطانية يلمسون تغير اللهجة الى الافضل لصالح المؤسسة الاسرائيلية والدولة الصهيونية..

فالمؤسسة اخطلت.. وقررت معاقبة المخطئين.. اما الجذر الاسرائيلي كسياسة وكعدوان وكحاشية استيطانية واداة تدميرية للغرب.. فهي لازالت لم تمس حتى في اكثر حالات الغضب عنقوانا لدى تلك الصحافة...!!

لان نجاح اسرائيل في تقديم نفسها كدولة ديمقراطية.. تقس حقوق الفرد وتمارس الحرية السياسية..

لايعالها الان نجاح العرب في تقديم النموذج المعكس لهذه الصورة..

ولا جدال ان المظاهرات التي عمت اسرائيل وقلدها حزب العمل الاسرائيلي مع حركة السلام الان وقام بها اكثر من ٣٠٠ الف شخص قد حجبت عن الراي العام الغربي ان يبين لازل يحظى بنسبة تصل الى ٦٥٪ من اصوات الشعب الاسرائيلي وكذلك شارون..

بل انها اعطت صورة ايجابية حقه عن الوجه الديمقراطي للدولة الصهيونية..

الى الدرجة التي قال فيها احد اعضاء حزب الاحرار البريطاني: [انه من الظلم ان نقلن اسرائيل بلحدي جيرانها.. فهي الدولة المتقدمة الوحيدة في الشرق الاوسط] اما حزب العمل البريطاني فان احد اعضائه.. قال مستغنيا «كيف تقوم الضجة في وجه اسرائيل في الوقت الذي قامت فيه حكومة «سوسي» تلك الدولة» يقتل ٣٠ الف مواطن وهم المدينة على رؤوسهم.. ولم يستنكر احد»..  
ان حصان الديمقراطية.. الذي تمتلحه اسرائيل سوف يعطيها فرصة العودة مرة ثانية بلدا مفضلا لدى الغرب.. فهي ترمي على ان يظهر الخلاف في برلمانها والمعارضة لبيجن.. وتتعمد ان يرى مشاهدو التلفزيون الناقب الفلسطيني توفيق زياد وهو يصرخ في وجه بيجن انت وحش.. او ما الى ذلك..!!

وهي تقاخر انه يوجد لديها بسلام الشككة.. وكريم خلف واليس فرنج.. وغيرهم يعارضون باعل اصواتهم ضد الاحتلال دون ان يبعضهم مكروه..  
وهي سعيدة وكذلك اساقفها.. حين تعم المظاهرات اسرائيل والاضطرابات - ويتوازع اليهود الادوار.. ولعلعون الجد العشرين لبيجن وشارون...!!  
وهي اكثر سعادة يوم ان تكتشف فضيحة اخلاقية او مالية.. تدعو الى تطهير المؤسسة الحاكمة وكشف اخطائها.. بينما يقبل العالم العربي في تقديم مثل ذلك النموذج!! اما الصور الاخرى المتعددة فلها مجال اخر وربما اطول..

الاعلام الناجح في مفهوم وزارة الداخلية!!

□□ لا يريد ان افك عند بعض التصرفات التي تبديها فئة من الاخوة الإيرانيين في الامكن المقدسة التي امرنا الله في محكم كتابه بظهورهم للطائفين والركع السجود.. فكانا خير من فعل ذلك منذ الخلافة الراشدة..!!

ولكنني اجد نفسي كسعودي في غاية الاعجاب لموقف وزارة الداخلية الاعلامي من هذه الناحية..

بل ان ترويض الراي العام بالحقائق اولا ببول هو في حد ذاته.. ثقة تامة بلومفد العام للوزارة وبسلامة ذلك الموقف وبالتالي هو ايضا احترام لفضول الناس في كل مكان..

لقد فلتت بيانات وزارة الداخلية حول الشائعات وقضت على امكانية الاقاويل والاخذ والرد في مناسبة مقدسة كذلك.. فلم يعد هناك مجال للمخاطبات ولا نسج الاشاعات.. وهو ما تعودت اجهزة الاعلام المحلية على ان تمارسه في حالة شعورها ان هناك حصارا مضربيا على مصادر اخبارها..

ولعل من ضمن اخطاء اعلامنا الكثيرة انه ظل مدة طويلة يرى ان كشف الحقائق قد يؤثر على حالة عامة معينة.. حتى جاءت مبادرة وزارة الداخلية وهي ليست المبادرة الاولى من نوعها..

اذ سبقتها على ما اذكر تغطية اكثر من حادث جريمة قام بها عدد من الوافدين...!!  
وقتها اعتبرها الكثيرون مفهوما اعلاميا جديدا.. وهي في الحقيقة ابرام من الو... ذاتها الى انه حيث يوجد الانسان يوجد الخطا وا!..  
حالا.. فلا مرد لكافة الجريمة الا بمعالجتها لا اخف...!!

وتاتي هذه الخطوات الاخيرة.. لتجحد ما جرى وما يمكن ان يجري وتضعه في اطاره الصحيح «الكلم» وتؤكد ان الاعلام الغربي الذي كان يصقق لاي حدث.. او لسن اكثر منطقيا فهو يمارس هواية الاتارة وتكير الاحداث.. كما راينا مع اكثر من واقعة لاتخصنا على الاطلاق.. تؤكد ان هذا الاعلام لم يجد ما يقوله.. لانه لقي انه ايمك ما يقوله غير الواقع التي تزود بها الجهة التي تتولى دورها في ذلك الموضوع..

عثمان العمير - لندن



## مساء اليوم: منتخبنا العسكري امام منتخب المغرب الاول



كتب: المجاهد الرياضي  
تجري في الساعة الثامنة من مساء اليوم على ملعب رغبة الشيف بباريس اول مباراة دولية لمنتخبنا العسكري لكرة القدم والتي ستكون امام المنتخب المغربي الشقيق وذلك في نطاق استعدادات منتخبنا للقاء النهائي الدولي مع المنتخب الكويتي الفتي في ٢٠ و٢١ من الشهر القادم في كل من الرياض والكويت ضمن بطولة العالم العسكرية لكرة القدم.

## الرئاسة العامة لشؤون الحرمين تقيم حفلا تكريميا

الاسلامي الشيخ محمد الحركان والسريش العام للبحوث العلمية والعزيم بن باز وحضر حفل اعضاء الرابطة وشيوخ الدعوة والارشاد وعدد من رؤساء بعثات الحج.

## وصول الامير سطم الى الرياض



عاد الى الرياض مساء امس صاحب السمو الملكي الامير سطم بن عبد العزيز نائب امير منطقة الرياض قاصدا من الخارج حيث قضى اجازته السنوية المعتادة هناك، وقد كان في استقباله بالمطار عدد من المسؤولين والمواطنين، هذا وسوف يبشر عمله بكتاب سموه بالامارة صباح اليوم.

# تحويل الوظائف على أربع فترات خلال العام المالي الواحد

## امين عام رابطة العلم الاسلامي يشكر وزير الاعلام

مكة المكرمة - واس.  
يحث الامين العام لرابطة العلم الاسلامي الشيخ محمد علي الحركان ببرقية الى معالي وزير الاعلام الدكتور محمد عبد الممنون عن قيامه بدمج وظائف رابطة العلم الاسلامي من وزراء واعضاء ووفود للحج ومكاتب الرابطة في العلم والمجالس القبلية للمساجد عن شكره للمبادرة التي قام بها معالي وزير الاعلام وجهز وزارة الاعلام الفني من تليفزيون واذاعة ووكالة ابناء واذاعة القرآن الكريم حيث تلقوا المشاعر حية للعالم مما جعل الجميع على اتصال بالواقع اليومية المنظمة عبر الاعلام السموي والمرئي والمقروء.

## تصدير أول شحنة من غاز البترول السائل

صدرت أول شحنة من غاز البترول السائل المنتج بمعمل تجزئة سوائل الغاز الطبيعي في مدينة ينبع الصناعية الواقعة على البحر الأحمر. وقد بلغت الشحنة التي صدرت الى إيطاليا مائة وخمسين برميلا من غاز البترول السائل.

## تنفيذ مشروعين لجمعية الدوائر الشرعية في بريدة وخميس مشيط

الرياض - واس.  
قررت وزارة العدل تنفيذ مشروعين لجمعية الدوائر الشرعية في كل من مدينة بريدة ومدينة خميس مشيط. وتقوم الوزارة حاليا بفتح مشروع مجمع الدوائر الشرعية بخميس مشيط لتغطية على الشركات المختصة. كما صدرت الموافقة على نزع ملكية الأرض المقرر تنفيذ مشروع مجمع الدوائر الشرعية في بريدة عليها.

## الرياض - واس

## الرياض - واس

## الرياض - واس

## الرياض - واس

## الرياض - واس

## الرياض - واس

## الرياض - واس



التي وردت للديوان حتى ١٤٠٢/١٢/١٠  
القرار الثالث سيصدر في ١٤٠٢/١٢/١٠ وسيشمل الطلبات التي ترد للديوان حتى ١٤٠٢/١٢/١٠  
القرار الرابع سيصدر في ١٤٠٢/١٢/١٠ وسيشمل الطلبات التي ترد للديوان حتى ١٤٠٢/١٢/١٠  
على ان يراعى عدد طلب التحويل السابق.

## تصدير أول شحنة من غاز البترول السائل

صدرت أول شحنة من غاز البترول السائل المنتج بمعمل تجزئة سوائل الغاز الطبيعي في مدينة ينبع الصناعية الواقعة على البحر الأحمر. وقد بلغت الشحنة التي صدرت الى إيطاليا مائة وخمسين برميلا من غاز البترول السائل.

## تنفيذ مشروعين لجمعية الدوائر الشرعية في بريدة وخميس مشيط

الرياض - واس.  
قررت وزارة العدل تنفيذ مشروعين لجمعية الدوائر الشرعية في كل من مدينة بريدة ومدينة خميس مشيط. وتقوم الوزارة حاليا بفتح مشروع مجمع الدوائر الشرعية بخميس مشيط لتغطية على الشركات المختصة. كما صدرت الموافقة على نزع ملكية الأرض المقرر تنفيذ مشروع مجمع الدوائر الشرعية في بريدة عليها.

## الرياض - واس

## الرياض - واس

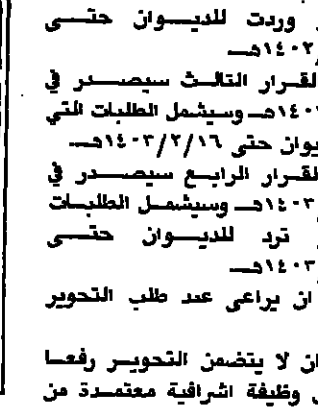
## الرياض - واس

## الرياض - واس

## الرياض - واس

## الرياض - واس

## الرياض - واس



التي وردت للديوان حتى ١٤٠٢/١٢/١٠  
القرار الثالث سيصدر في ١٤٠٢/١٢/١٠ وسيشمل الطلبات التي ترد للديوان حتى ١٤٠٢/١٢/١٠  
القرار الرابع سيصدر في ١٤٠٢/١٢/١٠ وسيشمل الطلبات التي ترد للديوان حتى ١٤٠٢/١٢/١٠  
على ان يراعى عدد طلب التحويل السابق.

## تصدير أول شحنة من غاز البترول السائل

صدرت أول شحنة من غاز البترول السائل المنتج بمعمل تجزئة سوائل الغاز الطبيعي في مدينة ينبع الصناعية الواقعة على البحر الأحمر. وقد بلغت الشحنة التي صدرت الى إيطاليا مائة وخمسين برميلا من غاز البترول السائل.

## تنفيذ مشروعين لجمعية الدوائر الشرعية في بريدة وخميس مشيط

الرياض - واس.  
قررت وزارة العدل تنفيذ مشروعين لجمعية الدوائر الشرعية في كل من مدينة بريدة ومدينة خميس مشيط. وتقوم الوزارة حاليا بفتح مشروع مجمع الدوائر الشرعية بخميس مشيط لتغطية على الشركات المختصة. كما صدرت الموافقة على نزع ملكية الأرض المقرر تنفيذ مشروع مجمع الدوائر الشرعية في بريدة عليها.

## الرياض - واس

## الرياض - واس

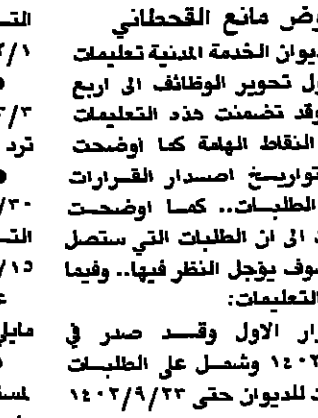
## الرياض - واس

## الرياض - واس

## الرياض - واس

## الرياض - واس

## الرياض - واس



التي وردت للديوان حتى ١٤٠٢/١٢/١٠  
القرار الثالث سيصدر في ١٤٠٢/١٢/١٠ وسيشمل الطلبات التي ترد للديوان حتى ١٤٠٢/١٢/١٠  
القرار الرابع سيصدر في ١٤٠٢/١٢/١٠ وسيشمل الطلبات التي ترد للديوان حتى ١٤٠٢/١٢/١٠  
على ان يراعى عدد طلب التحويل السابق.

## تصدير أول شحنة من غاز البترول السائل

صدرت أول شحنة من غاز البترول السائل المنتج بمعمل تجزئة سوائل الغاز الطبيعي في مدينة ينبع الصناعية الواقعة على البحر الأحمر. وقد بلغت الشحنة التي صدرت الى إيطاليا مائة وخمسين برميلا من غاز البترول السائل.

## تنفيذ مشروعين لجمعية الدوائر الشرعية في بريدة وخميس مشيط

الرياض - واس.  
قررت وزارة العدل تنفيذ مشروعين لجمعية الدوائر الشرعية في كل من مدينة بريدة ومدينة خميس مشيط. وتقوم الوزارة حاليا بفتح مشروع مجمع الدوائر الشرعية بخميس مشيط لتغطية على الشركات المختصة. كما صدرت الموافقة على نزع ملكية الأرض المقرر تنفيذ مشروع مجمع الدوائر الشرعية في بريدة عليها.

## الرياض - واس

## الرياض - واس

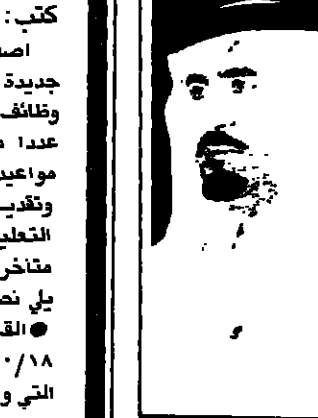
## الرياض - واس

## الرياض - واس

## الرياض - واس

## الرياض - واس

## الرياض - واس



التي وردت للديوان حتى ١٤٠٢/١٢/١٠  
القرار الثالث سيصدر في ١٤٠٢/١٢/١٠ وسيشمل الطلبات التي ترد للديوان حتى ١٤٠٢/١٢/١٠  
القرار الرابع سيصدر في ١٤٠٢/١٢/١٠ وسيشمل الطلبات التي ترد للديوان حتى ١٤٠٢/١٢/١٠  
على ان يراعى عدد طلب التحويل السابق.

## تصدير أول شحنة من غاز البترول السائل

صدرت أول شحنة من غاز البترول السائل المنتج بمعمل تجزئة سوائل الغاز الطبيعي في مدينة ينبع الصناعية الواقعة على البحر الأحمر. وقد بلغت الشحنة التي صدرت الى إيطاليا مائة وخمسين برميلا من غاز البترول السائل.

## تنفيذ مشروعين لجمعية الدوائر الشرعية في بريدة وخميس مشيط

الرياض - واس.  
قررت وزارة العدل تنفيذ مشروعين لجمعية الدوائر الشرعية في كل من مدينة بريدة ومدينة خميس مشيط. وتقوم الوزارة حاليا بفتح مشروع مجمع الدوائر الشرعية بخميس مشيط لتغطية على الشركات المختصة. كما صدرت الموافقة على نزع ملكية الأرض المقرر تنفيذ مشروع مجمع الدوائر الشرعية في بريدة عليها.

## الرياض - واس

## الرياض - واس

## الرياض - واس

## الرياض - واس

## الرياض - واس

## الرياض - واس

## الرياض - واس

# مدارس

## MDARES

اسم جديد في عالم الملابس الجاهزة

وصلحت حديثا

### أرفع أنوار المدبر المدرسة الجاهزة

# راييل

الرياض - واس

مقاسات مختلفة للرجال

مقاسات مختلفة للنساء

مقاسات مختلفة للأطفال

مقاسات مختلفة للرجال

مقاسات مختلفة للنساء

مقاسات مختلفة للأطفال

الرياض - واس

مقاسات مختلفة للرجال

مقاسات مختلفة للنساء

مقاسات مختلفة للأطفال

مقاسات مختلفة للرجال

مقاسات مختلفة للنساء

مقاسات مختلفة للأطفال

الرياض - واس

مقاسات مختلفة للرجال

مقاسات مختلفة للنساء

مقاسات مختلفة للأطفال

مقاسات مختلفة للرجال

مقاسات مختلفة للنساء

مقاسات مختلفة للأطفال

## شكر وتقدير

أقدم الى سموه الكريم صاحب السمو الملكي

الأمير محمد بن عبد العزيز

أمير منطقة مكة المكرمة

والتي كان الفضل لسموه على ما قام به من

عمل عظيم في دعم التعليم العالي

والتي كان الفضل لسموه على ما قام به من

عمل عظيم في دعم التعليم العالي

الرياض - واس

مقاسات مختلفة للرجال

مقاسات مختلفة للنساء

مقاسات مختلفة للأطفال

مقاسات مختلفة للرجال

مقاسات مختلفة للنساء

مقاسات مختلفة للأطفال